

Der Herausgeber, Dr. Paul Neubaur, war mit seinen reichen Kenntnissen auf wirtschaftlichem Gebiet und seiner auf unzähligen Reisen erworbenen praktischen Erfahrung die einzig richtige Persönlichkeit, die befähigt war, ein solches Werk zu schreiben. Er hat seine Aufgabe glänzend gelöst und damit der deutschen Seeschiffahrt ein unvergängliches Denkmal gesetzt.

Der Inhalt besteht aus folgenden Kapiteln:

- I. Band: Allgemeiner Teil: Geschichte des Norddeutschen Lloyd.
Spezieller Teil: 1. Entwicklung der einzelnen Linien.
2. Entwicklung des Dampfermaterials.
- II. Band: 3. Der Einfluss des Norddeutschen Lloyd auf die deutsche Schiffbau-Industrie. 4. Die Anlagen des Norddeutschen Lloyd am Lande. 5. Die Entwicklung der innern Organisationen. 6. Biographie. 7. Begebenheiten aus der Geschichte des Norddeutschen Lloyd. 8. Dokumente. 9. Die Flotte des Norddeutschen Lloyd zu Beginn des Jubiläumsjahres 1907, und 10. Die Linien des Norddeutschen Lloyd im Jubiläumsjahre.
- III. Band: Illustrationen: 1. Entwicklung der Schiffstypen (19 Heliogravüren). 2. Innenansicht von Dampfern (21 Heliogravüren). 3. Portraits (9 Heliogravüren). 4. 12 Tafeln mit graphischen Darstellungen und 5. 3 Karten. —

Druck und Ausstattung des Werkes besorgt die Firma Meissenbach, Riffarth & Co. in Berlin.

Der Kreis der Interessenten ist sehr gross: Nationalökonomien, Industrielle, Reeder, Grosskaufleute, Bibliotheken und Handelskammern werden Käufer sein.

In Anbetracht der geringen Auflage kann ich nur bei wirklicher Aussicht auf Absatz in Kommission liefern.

Bezugsbedingungen: M. 37.50 in Rechnung, M. 36.— gegen bar, ich erlaube jedoch Barverrechnung der in Kommission bezogenen Exemplare bis zum 1. Juni 1907

Zur Gewinnung von Käufern stelle ich auch einen vornehmen Prospekt zur Verfügung.

Leipzig, den 10. Februar 1907

Fr. Wilh. Grunow