



## Verlag von Gebrüder Paetel in Berlin W.

**Z**

Von verschiedenen Seiten, insbesondere aus Marinekreisen, ist es uns öfters nahegelegt worden, von den beiden nachstehend verzeichneten, im Jahre 1892 erschienenen Werken des Vize-Admirals Batsch billige Volksausgaben zu veranstalten, damit auch minderbegüterten Freunden der Flotte und des gesamten Seewesens die Anschaffung derselben erleichtert werde. Die beiden Werke sind geeignet wie kaum ein anderes, das Interesse für die Geschichte des Entstehens und Aufblühens unserer deutschen Flotte zu heben und das Verständnis für maritime Angelegenheiten auf das Wirkksamste zu fördern; sie behandeln eine ganze Reihe von Fragen, die augenblicklich wieder hochaktuell sind.

Da wir aus verschiedenen Gründen nicht in der Lage sind, von den beiden Werken Volksausgaben veranstalten zu können, so haben wir uns entschlossen, den vielfachen Wünschen in der Weise nachzukommen, daß wir den Ladenpreis, wie nachstehend angegeben, herabsetzten.

Es handelt sich hier um zwei leichtverfügbare Werke; eine erneute tätige Verwendung dürfte daher für manches Sortiment, insbesondere in den Seestädten, von sehr lohnendem Erfolge begleitet sein. Wir unterstützen unsererseits diese Bemühungen, indem wir bar mit 40% liefern und beide Werke auch in größerer Anzahl à cond. zur Verfügung stellen.

# Deutsch' See-Gras.

Ein Stück Reichsgeschichte vom Vice-Admiral Batsch.

1892. Gr. 8. VIII und 448 Seiten.

Geheftet M. 4.— ord., M. 3.— netto, M. 2.40 bar.

Elegant gebunden M. 5.— ord., M. 3.75 netto, M. 3.15 bar.

Inhalt: I. Seemacht und Flottenfrage. 1. Marine-Literatur. — 2. Maritime Politik. — 3. Seegelung. — 4. Kolonialschutz. — 5. Deutsche See-Luft. — 6. Vorgeschichte. — 7. Allerhand Vorspiel. a) Longé und Murk. b) Der Schiffahrts-Bund. c) Die Atlantische Post. — II. Die „Deutsche Flotte“. 1. Von Frankfurt bis Malmö. — 2. Von Malmö nach Helgoland. 1a. Politische Notlage. 2a. Irrlichter. 3a. Die Schiffe. 4a. Lebenszeichen. — 3. Die „Gefion“. — 4. An den Ufern der Weser. — 5. Die Ara Jochmus. — 6. Der Blockadebruch von Helgoland. — 7. Eintretende Ebbe. — 8. Die Flotte vor Olmütz. — 9. Wachsende Krisis. — 10. Zerfall der Flotten-Leitung. — 11. Oldenburg und die Flotte. — 12. Deutsche Flotten-Politik in Ederndörde. — 13. Der „Gefion“ nächster Akt. — 14. Interessen-Konflikte auf der Weser. — 15. Dresden, Hannover und Ende.

# Nautische Rückblicke.

Vom Vice-Admiral Batsch.

1892. Gr. 8<sup>o</sup>. IV und 427 Seiten.

Geheftet M. 4.— ord., M. 3.— netto, M. 2.40 bar.

Elegant gebunden M. 5.— ord., M. 3.75 netto, M. 3.15 bar.

Inhalt: I. Reformen im Seekrieg, Kriegs-Kauffahrer und See-Manöver: 1. Reformen im Seekrieg. — 2. Flotten-Fragen. — 3. Kriegs-Kauffahrer. — 4. Die Postdampfer und die Privatschiffahrt im nächsten Kriege. — 5. See-Manöver. — 6. Großbritanniens „ultima ratio“. — 7. Britisch' Seekriegspiel. — II. Zur Marine-Geschichte: 1. Die Hohenzollern und die Marine. — 2. Prinz Adalbert und die Anfänge unserer Flotte. — 3. Ueber Deutsche Marine-Geschichte. — III. Deutsches Meer und Ostsee: 1. Das deutsche Meer. — 2. Noch einmal der Nordostsee-Kanal. — 3. Das erste Seeschiff in Berlin. — 4. Ein Wort über die Seeverbindung Berlins. — 5. Berlin und der Nordostsee-Kanal. — 6. Helgoland fest oder — sicher? — 7. Maritime Trugschlüsse.

freiemplare: in Rechnung 13/12, gegen bar 7/6.

Gebundene Exemplare nur fest oder bar unter Berechnung des Einbandes mit M. 1.— ordinär, M. —.75 netto; auch der Einband des freiemplars wird berechnet.

Berlin W. 35, Lützowstr. 7.  
im März 1908.

Gebrüder Paetel.