

Wie urteilt man über die offiziellen Automobilkarten des K. A. C.?

Nach eingehender Prüfung Ihrer Streckenkarten kann ich Ihnen mitteilen, dass sie meinen ungeteilten Beifall finden. Ihre absolute Klarheit und Übersichtlichkeit selbst für den ungeübten Kartenleser ist unübertroffen. Ich selbst benutze sie mit Vorliebe für Touren auf unbekanntem und schwierigem Terrain. Ich werde jedem Sportskollegen empfehlen, sich durch einen Versuch von der Vorzüglichkeit Ihres Kartenwerkes zu überzeugen.

E. G. Paul Kiehle, Leipzig.

125 Strecken sind erschienen.

Strassen-Übersichtskarte, Verzeichnisse und Plakate liefert auf Verlangen

Carl Flemming Verlag A.-G., Berlin W. 35.

Lorenz' Reiseführer.

(In Komm. 30%, bar 40% und 13/12.)

Harz und Kyffhäuser in 12 Tagen genussreich zu bereisen von H. Heineck-Nordhausen. 2. Aufl. 1907-08. Geb. M. 1.—.

Italien (bis Neapel) in 21 Tagen genussreich und billig zu bereisen von R. Noë. 1905. Geb. M. 4.—.

Rhein und Rheinlande (von Heidelberg bis Düsseldorf) in 15 Tagen genussreich und billig zu bereisen von R. Noë. 3. Aufl. 1907-08. Gebunden M. 1.50.

Savoyen und die Dauphiné. Von H. Grabow. 1907-08. Geb. M. 2.—.

Schwarzwald, Bergstrasse, Neckartal, Hegau, Bodensee, Kaiserstuhl und Strassburg. Von Dr. G. v. Seydlitz. 12. Aufl. 1907-08. Geb. M. 2.—.

Schwarzwald. Kleiner Führer durch den Schwarzwald. 1907-08. Geb. M. 1.—.

Schweiz. Von E. Bader. 3. Aufl. 1905. Geb. M. 4.—.

Schweiz. Kleiner Führer durch die Schweiz. 1907-08. Geb. M. 2.—.

Schweiz in 15 Tagen mit Generalabonnement genussreich und billig zu bereisen usw. Von R. Noë. 4. Aufl. 1907-08. Geb. M. 1.50.

Steiermark, Kärnten, Krain, Küstentland und Venedig in 20 Tagen genussreich und billig zu bereisen. Von A. Möller-Graz. 1904. M. 1.20.

Tirol und die angrenzenden Alpengebiete von Vorarlberg, Salzburg und Salzkammergut, sowie das bayerische Hochland nebst München in 20 Tagen genussreich und billig zu bereisen von R. Noë. 2. Aufl. 1907-08. Geb. M. 2.—.

Vogesen. Ein praktischer Führer. 3. Aufl. 1907-08. Geb. M. 1.50.

Vogesen. Les Vosges et le Jura alsacien. 1897. Geb. M. 2.40.

Gute Touristenkarten von Schwarzwald und Vogesen.

Blitzführer (nur bar).

***Krüsi, Schweizerisches Eisenbahnkursbuch.** Sommer 1908. M. —.90.

*Nur bar mit 25%, bei Mehrbedarf Vergünstigungen.

Fr. Paul Lorenz Reiseführer-Verlag, Freiburg (Baden) und Leipzig.

Aeltere Verlags-Kataloge u. s. w.

bittet man nicht zu makulieren, sondern einzusenden an die

Bibliothek des Börsenvereins.

Für Handlungen mit polnischer Kundschaft, Badeorte, Universitätsstädte!

Dem verehrten Sortimentsbuchhandel hierdurch zur Kenntnis, dass wir den Kommissionsverlag von der polnischen sozialdemokratischen Revue

Przeglad Socjaldemokratyczny

übernommen haben. Handlungen mit polnischer Kundschaft werden von dieser Zeitschrift, wenn dieselbe an sichtbarer Stelle in das Schaufenster gelegt wird, leichten Absatz finden.

Heft 4 wollen Sie in einfacher Anzahl gratis verlangen.

Der Preis eines Heftes ist M. —.70 ord., M. —.47 bar.

Wir bitten, zu verlangen.

Leipziger Buchdruckerei

Aktiengesellschaft

Abteilung Buchhandlung.

Z Zum Versand liegt bereit:

Die Flüsse Deutschlands.

Von Ed. Gennerich.

Unter Benützung der von Herrn Geheimrat Keller bearbeiteten Stromwerke.

Mit erläuternden graphischen Darstellungen.

Sonderdruck aus der Zeitschrift für Gewässerkunde.

12 Bogen, gr. 8^o-Format.

Ladenpreis M 8.—.

Die Einwohnerzahl der Hauptstädte Deutschlands ist in jedem Geographiebuch zu finden und bietet den ersten Anhalt für die Grösse und Bedeutung der Stadt.

Über die Grösse der Flüsse, d. h. die Wassermengen, die sie sekundlich dem Hauptflusse oder dem Meere zuführen, sind jedoch in den für breitere Kreise bestimmten Werken kaum Angaben enthalten. Wenn nun auch die Wichtigkeit eines Flusses nicht allein durch seine Wasserführung bestimmt wird, so gewährt doch die Kenntnis der sekundlich geführten Wassermenge einen guten Einblick in die Bedeutung der Gewässer.

Das vorliegende Buch bringt nun für alle wichtigeren Flüsse Deutschlands die bei Niedrigwasser, Mittelwasser und Hochwasser geführten Wassermengen und setzt sie zu der Grösse des Flussgebietes, der Niederschlagshöhe, der Bodenart, Bodenbedeckung, wie Temperatur und Jahreszeit in Beziehung. — Auch kurze Angaben über das Gefälle der Flüsse, ihre mittlere Breite, sowie den Schiffsverkehr der Hauptwasserstrassen haben Aufnahme gefunden.

Alle Wasserbau-Behörden, Wasserbau-Ingenieure, Hydrotekten, Geographen, Flussschiffahrts-Gesellschaften sind sichere Abnehmer des Buches.

Ich liefere mit 30% Rabatt in Rechnung, mit 35% bar.

Die niedrig bemessene Auflage gestattet die Abgabe in Kommission nur in beschränktem Masse, und bitte ich, nur bei sicherer Aussicht auf Absatz so zu verlangen.

Dresden, August 1908.

Wilhelm Baensch.