

②

Teschen, 30. Januar 1909

P. T.

Mitte Februar gelangt zur Versendung das anlässlich des **sechzigjährigen** Regierungsjubiläums Sr. Majestät des Kaisers Franz Josef I. herausgegebene Prachtwerk:

Geschichte der Eisenbahnen der österr.-ungar. Monarchie

Band V und VI

Das Eisenbahnwesen Oesterreichs in seiner allgemeinen und technischen Entwicklung 1898—1908

Unter besonderer Förderung Sr. Exzellenz des Geh. Rates und k. k. Eisenbahnministers a. D.

Dr. Julius Derschatta Edlen von Standhalt

und Mitwirkung des hohen

k. u. k. Reichskriegsministeriums.

Pracht-Ausgabe, 2 Bände Lex. 8^o., elegant gebunden in Ganzleinwand . . . **M. 22.50**

Kaiser-Ausgabe, 2 Bde. in Folio, lux. ausgestattet, geb. in Halbleder m. Goldschn. **M 83.50**

Die behandelte Epoche des Eisenbahnwesens Oesterreichs 1898—1908 ist eine ereignisreiche und überaus wichtige. Die Namen der Autoren, wie die des Geh. Rates und Ministers a. D. Exzellenz **Dr. Ritter von Wittek**, der Sektionschefs **Dr. Ritter von Weeber** und **Dr. Ritter von Schonka**, des Ministerialrates **Gottleben**, des Regierungsrates **Englisch**, des Sektionsrates **Dr. Pollak**, der Ministerialsekretäre **Dr. Scheikl** und **Paul**, des Obersanitätsrates **Dr. Ritter von Britto** und des Oberrevidenten **Hermann Strach**, lassen jeden weiteren Hinweis auf die Gedeihenheit der Beiträge dieser ausgezeichneten Männer überflüssig erscheinen.

Dass das hohe **k. u. k. Reichskriegsministerium** durch das Eisenbahnbureau des Generalstabes einen Beitrag über das **Militäreisenbahnwesen** zur Verfügung gestellt, verleiht dem Werke ebenfalls hohe Bedeutung.

Unsere hervorragendsten Techniker, wie **Zuffer, Kulka, Koestler, Hannack, Graf, Gölsdorf, Dr. Jüllig, Freiherr von Ferstel, Spitzner** und **Willinger**, die, in leitender Stellung, massgebenden Einfluss auf die Entwicklung der österr. Eisenbahntechnik der Gegenwart genommen haben, verbürgen in der Darstellung ihrer besonderen Fachgebiete treffliche Arbeiten.

Dem Haupttitel des Werkes entsprechend, ist auch **die Entwicklung des Eisenbahnwesens in Bosnien und der Herzegowina**, von Direktor Hofrat **Schuack** eingehend besprochen, angefügt. Mehr als 750 Bilder und Tafeln schmücken das Werk.

Über Inhalt und Einteilung dieses Werkes gibt ein ausführlicher **Prospekt**, welcher **gratis** zur Verfügung steht, Aufschluss.

Ich kann dieses Prachtwerk nur **bar mit 25%** liefern. Zur Feststellung ihres Bedarfes wollen Sie die Kontinuationsliste über **Geschichte der Eisenbahnen** zu Rate ziehen.

Hochachtungsvoll

Karl Prochaska.