

WIR LUFTSCHIFFER

Nachstehend eine gekürzte Inhalts-Uebersicht:

MILARCH, Oberlehrer: Wie man Luftschiffer wird.

Vorbereitungen zu einer Fahrt. Erste Eindrücke im Korb. Ueber den Wolken. Glatte Landung.

SCHERLE, Mitinhaber der Ballonfabrik Riedinger, Augsburg: In den Werkstätten des Ballons

BRÖCKELMANN, Dr., Vorsitzender des Fahrten-Ausschusses des Berliner Vereins für Luftschiffahrt: Zwei Kaiserpreise.

Start in Tegel. Reizvolle Nachtfahrt. Die Schleppfahrt. Landung in Holland.

SÜRING, Prof. Dr.: Wissenschaftliche Ballonhochfahrten.

BERSON, Prof.: Die Erforschung der Atmosphäre über dem Ozean.

BAMLER, Oberlehrer Dr.: Ballons im Gewitter.

Gefahren einer Gewitter-Ballonfahrt. Entstehung auf- und absteigender Luftströmungen. Die Elektrizität der Luft. Der Regen als Vermittler von Erdblitzen.

v. FRANKENBERG, Rittmeister a. D., Direktor des Deutschen Aero-Klubs: Die Orientierung im Ballon.

Orientierung durch Karte und Kompass in Sicht der Erde. Ermittlung der Fahrtgeschwindigkeit. Die Orientierung am Tage und in der Nacht. Vorschlag zur Orientierung für den Luftverkehr, Ortsbestimmungen auf See.

ERBSLÖH, Oscar: Der deutsche Gordon-Bennet-Sieg 1907.

Schwierigkeiten einer Weitfahrt in Amerika. In 1500 Meter Höhe. Ein kritischer Augenblick. Die Schmelzöfen von Pittsburg. Wechselnde Winde. Amerikanische Souvenirjäger.

ASSMANN, Geheimrat, Prof. Dr., Die Arbeitsmethoden der aerologischen Observatorien.

POESCHEL, Prof. Dr., Rektor der Fürstenschule St. Afra in Meißen: Der Luftballon als geographisches Anschauungsmittel.

Laiengeographie im Ballon. Charakteristische Dörfer- und Städteformen. Photo und Karte. Aesthetische und geographische Fahrteindrücke.

SCHAECK, Oberst im schweizerischen Generalstab: Eine Weltrekordfahrt.

Die Vorbereitungen zur Bennett-Wettfahrt 1908. Die Fahrt nach Süden und Drehung des Windes nach Westen. Auf die Nordsee hinaus. Drei Tage über den Wellen. Die Luftschiffersonne. In 4000 Metern Höhe. Endlich Land.

BASENACH, Oberingenieur des Luftschifferbataillons: Die drei Systeme.

DONALIES, Dr., Sport-Redakteur der B. Z. am Mittag, Berlin: Im Fluge durch die Jahrhunderte.

Die Frühesten Flugversuche. Leonardo da Vinci als Flugtechniker. Die Experimente von Guzmão und Cavallo. Die Gebrüder Montgolfier. Die ersten Luftreisen. Blanchard. Lenkversuche. Die ersten deutschen Lenkbaren. An der Schwelle der Neuzeit.

ECKENER, Dr.: Mit Graf Zeppelin 1900—1908.

Die Persönlichkeit des Grafen. Die „Generalstabsidee“ in seinem Motorballon. Weshalb starres System. Der erste Zeppelinballon von 1900 und seine Zerstörung. Der „verrückte Schwabe“ Lotteriehilfe. Vom Sturm vernichtet. Die Angehörigen als Retter in der Not. Die ersten Siege. Die glänzende Schweizerfahrt und die Katastrophe von Echterdingen. Tiefste Trauer und höchste Erhebung. Die Sechsmillionenspende und der Ankauf der Luftkreuzer durch das Reich.

v. KLEIST, Hauptmann im Luftschifferbataillon a. D.: Militär und Luftschiffahrt.

GRAF ZEPPELIN: Die Mainzer Fernfahrt und das Unglück von Echterdingen.

HOFMANN, Regierungsrat a. D.: Erfinderschicksale im Gebiete der Flugtechnik.

RUMPLER, Ingenieur, Geschäftsführer der Luftfahrzeug-Ges. m. b. H. zu Berlin: Flugmaschinen.

SANTOS-DUMONT: Wie ich den Deutschpreis gewann.

v. KROGH, Hauptmann im Luftschifferbataillon a. D.: Ueber die Führung von Freiballons und Motor-Luftschiffen.

DE BEAUCLAIR, Victor: Im Ballon über die Alpen.

Alpenfahrten. Sondierung der Atmosphäre durch Pilotballons. Spelterini. Der erste Flug über den Montblanc. Die Gefahren bei Hochalpenfahrten.

NIEMEYER, Dr., Rechtsanwalt: Wasserfahrten.

v. PARSEVAL, Major z. D., und **ELIAS**, Dr., Chef-Redakteur der Jll. Aeronautischen Mitteilungen: Ueber die Erreichung des Nordpols im Luftschiff. Die Entfernungen zum Pol. Perioden unruhigen Wetters. Keine Windzunahme nach oben über den Polarkreis. Das brauchbarste Fahrzeug. Sechs Mann in zwei Gondeln. Nicht am Schlepptau. Zwischenlandungen am Wasseranker. Ein Jahr Vorbereitungsfahrten. Die Polentdeckung mehr ein heiss erstrebter Rekord als von wissenschaftlichem Nutzen.

Ueber 400 S. mehr als 300 Jllustr., Tafeln etc. Eleg. gebund.