

Das Militär-Wochenblatt, Berlin, urteilt über „Wir Luftschiffer“

„Der Büchermarkt ist nicht arm an Neuerscheinungen, die sich mit der Luftschiffahrt und den ihr verwandten Gebieten, wie Meteorologie, Motortechnik, Ballonphotographie u. a. m. beschäftigen. Und doch werden manche dieser Neuerscheinungen den in sie gesetzten Erwartungen und Wünschen nur unvollkommen gerecht. Umso willkommener muß das vorliegende Werk erscheinen, das in vielseitigster Weise allen Wünschen und Forderungen des Leserpublikums Rechnung tragen dürfte.“

Z Eine glückliche Idee hat hier eine vortreffliche Durchführung gefunden. Fast alle Männer, die für die Deutsche Luftschiffahrt mittelbar und unmittelbar Bedeutendes geleistet haben und noch leisten, und deren Name eng verknüpft ist mit dem beispiellosen Aufschwung auf diesem Gebiete, an ihrer Spitze der Nestor der Deutschen Luftschiffahrt, der Volksheld Graf Zeppelin, haben ihre reichen Erfahrungen in wertvollen Beiträgen niedergelegt; das Werk ist damit eine Fundgrube alles Wissenswerten für Flugsport und Flugtechnik geworden.

Es würde zu weit führen, den fesselnden Einzeldarstellungen, die den stattlichen Band füllen, im einzelnen die verdiente Würdigung angedeihen zu lassen, und es mag der Hinweis genügen, daß es kaum eine die Luftschiffahrt (im weitesten Sinne gefaßt) betreffende Frage geben wird, die hier nicht ihre eingehende Beantwortung findet

Damit wächst gleichzeitig die Bedeutung des Buches über die einer belehrenden und unterhaltenden aktuellen Schrift hinaus zu einem Dokument von bleibendem Wert, das in künftigen Zeiten Zeugnis geben wird von den Anschauungen und Zukunftshoffnungen, die zu Beginn des

„Jahrhunderts des Luftverkehrs“ die auf diesem Gebiete führenden Geister hegten. Aus allen diesen Gründen wird dem auch äußerlich glänzend ausgestatteten Buch ein weiter und dankbarer Leserkreis beschieden sein. Wie aber die Luftschiffahrt nicht nur dem Sport und dem Verkehr dienen, sondern, gleich der Mehrzahl aller technischen Fortschritte, zu einem die Wehrkraft des Landes stärkenden Kriegsmittel werden wird, so dürfte dieses Buch im besonderen für den Offizier eine willkommene Gabe sein. Auch von diesem Gesichtspunkte aus darf ihm die beste Empfehlung mit auf den Weg gegeben werden.“

Wir Luftschiffer Mark 8.— ordinär, Mark 5,35 bar und auf 10 ein Frei-Exemplar

Allstein & Co, Berlin