

□ □ □ □ □ **Neu-Erscheinungen** □ □ □ □ □

Ⓩ

## Jahrbuch der Automobil- und Motorboot-Industrie

Im Auftrage des Kaiserlichen Automobil-Clubs herausgegeben von

**Ernst Neuberg**

Civil-Ingenieur

Siebenter Jahrgang .. Mit zahlreichen Figuren im Text

geb. ca. M. 18.—

Das Jahrbuch der Automobil- und Motorboot-Industrie hat sich in seinem nunmehr siebenjährigen Bestehen zu einem Werk allererster Bedeutung auf dem Gebiete der Automobil-Literatur, ja zu einem jeweiligen Mark- und Merkpunkt für den Fortschritt des ganzen Automobilismus entwickelt. In dem Bestreben, das Buch nicht nur auf der Höhe zu halten, sondern seinen Wert und Bedeutung immer mehr zu steigern, finden sich Herausgeber und Verleger stets von neuem zusammen, ersterer in der Heranziehung der namhaftesten Sachautoren, Auswahl der vielseitigsten Aufsätze und Einführung ständiger Neuerungen, letzterer in der sorgfältigen Ausstattung des Werkes. Der durch viele hundert Figuren erläuterte Inhalt umfaßt in diesem Jahre die nachfolgenden Aufsätze:

- |  |  |
|--|--|
| I. Ventilanordnungen bei Automobilmotoren. | XII. Wagenräderantrieb und Differentialgetriebe. |
| II. Regulierung bei Automobilmotoren.      | XIII. Rahmen und Achsen.                         |
| III. Schmierung bei Automobilmotoren.      | XIV. Räder, Pneumatiks und Abfederungen.         |
| IV. Kühlung bei Automobilmotoren.          | XV. Auspuff- und Brennstoffreservoir.            |
| V. Vergaser für Automobilmotoren.          | XVI. Elektromobilen.                             |
| VI. Drehvorrichtung für Automobilmotoren.  | XVII. Nutz- und Lastwagen-Automobile.            |
| VII. Zündung bei Automobilmotoren.         | Patentschau:                                     |
| VIII. Luftschiff- und Flugmotoren.         | Deutsche Patente.                                |
| IX. Bootsmotoren.                          | Österreichische Patente.                         |
| X. Getriebe.                               | Englische Patente.                               |
| XI. Kuppelungen.                           | Amerikanische Patente.                           |

## Die Entwicklung der Deutschen Automobil-Industrie

Eine wirtschaftliche Monographie  
unter Berücksichtigung des Einflusses der Technik

von

**Dr. Edmund Klapper**

M. 2.—

Das vorliegende Werk dürfte die erste nationalökonomische Arbeit größeren Umfanges über die deutsche Automobil-Industrie sein. In den Abschnitten: Die Entstehung der Automobil-Industrie (Technik und Sport in ihrer wirtschaftlichen Bedeutung); Produktion und Absatz (Die eigentliche Automobil-Industrie. — Hilfsindustrien); Entwicklungs-Tendenzen und Möglichkeiten (Die Notwendigkeit der Erweiterung des Verbreitungsgebietes der Kraftfahrzeuge) wird das Automobilwesen in technischer und wirtschaftlicher Beziehung geschichtlich entwickelt und eine Reihe von Gedanken über die Zukunft und Ausdehnungsmöglichkeit der Industrie angeknüpft, die gewiß die lebhafteste Aufmerksamkeit der Sachleute, wie der Nationalökonomien finden wird.

□ □ □ □ □ **Boll u. Pickardt Verlags-**