

M. Krayn

Berlin W. 57.

**Verlagsbuchhandlung**

für Technologie.

Ⓢ Soeben erschienen und werden nach den eingegangenen Bestellungen versendet: Ⓢ

Automobiltechnische Bibliothek Bd. VI

Das Fahrgestell von Gaskraftwagen

Zwei Teile

von

Dr.-Ing. R. Lutz,

Professor der Technischen Hochschule Trondhjem in Norwegen

I. Teil mit 147 Abbildungen. Umfang 13 Bogen gr. 8°.

Preis *ℳ* 7.50 ord., *ℳ* 5.65 netto, *ℳ* 5.25 bar u. 11/10.Gebd. *ℳ* 8.70, *ℳ* 6.25 bar u. 11/10.

Das gross angelegte Werk über die Konstruktion des Fahrgestells von Gaskraftwagen ist im Grunde **die allererste Veröffentlichung dieser Art.**

Das Werk ist, um einen zu grossen Buchumfang zu vermeiden, in zwei Teile geteilt worden. Der erste Teil behandelt vor allem die Arbeitsübertragung und den Wagenkasten.

Das Werk ist gleichzeitig für jeden Fachingenieur eine sehr wertvolle und eine für jeden Anfänger unentbehrliche Einführung in den gesamten **Kraftfahrzeugbau.**

Das Ätzen und Färben der Metalle

Kleines Lehrbuch der Oberflächenbehandlung der Metalle und Legierungen
durch Färben und Ätzen

von

Georg Buchner,

selbständiger öffentlicher Chemiker in München.

Preis brosch. *ℳ* 2.50 ord., *ℳ* 1.85 no., *ℳ* 1.75 bar u. 13/12kart. *ℳ* 2.80 ord., *ℳ* 2.05 no., *ℳ* 1.95 bar u. 13/12.

Der Verfasser der bereits in vierter Auflage erschienenen

„Metallfärbung“

veröffentlicht, durch das fortschreitende Interesse, das allseitig der Oberflächenveredlung der Metalle auf chemischem Wege zugewandt wird, veranlasst, ein kleines Lehrbuch, das „Das Ätzen und Färben der Metalle“ in kurzer bündiger Form zusammenfasst.

Dieses Lehrbuch eignet sich besonders zur Einführung in fachgewerblichen Schulen etc.

Moedebeck's Taschenbuch zum praktischen Gebrauch für Flugtechniker und Luftschiffer

unter Mitwirkung von

Freiherr von Bassus, Prof. Berson, Dr. von dem Borne, Dr. Brähler, Ing. R. Conrad, Dipl.-Ing. W. E. Dörr, Dipl.-Ing. Eberhardt, Prof. Dr. Emden, O. Chanute, Prof. Dr. W. Köppen, Prof. Dr. V. Kremser, Prof. Dr. W. Kutta, Otto Lilienthal, Geh. Reg.-Rat Prof. Dr. Mieth, Oberstleutnant H. W. L. Moedebeck, Prof. Dr. K. Müllenhoff, Dr.-Ing. Pröll, Mr. L. Rotch, Schiffbau-Dipl.-Ing. Karl Schaffran, Dr. Stade, Prof. Dr. Wagoner,

bearbeitet und herausgegeben

von

Professor R. Süring.

Mit 238 Textabbildungen

Dritte, gänzlich umgearbeit. u. verbesserte Auflage

Preis (60 Bog.) *ℳ* 10.— ord., *ℳ* 7.50 no., *ℳ* 7.— bar und 11/10.

Zu den hervorragendsten wissenschaftlichen Erscheinungen der Flugtechnik gehört seit Jahren

Moedebeck's

„Taschenbuch für Flugtechniker und Luftschiffer“

Das Werk war seit längerer Zeit vergriffen und bitte ich um erneute Verwendung für dieses hervorragende Werk.

Der

Maschinen- und Vogelflug

eine historisch-kritische flugtechnische Untersuchung mit besonderer Hervorhebung der Arbeit von **Alphons Pénaud.** — Erweiterter Sonderabdruck aus der Automobiltechnischen u. Flugtechnischen Zeitschrift „Der Motorwagen“

von

Joseph Popper-Lynkeus.

6^{1/2} Bogen. 8°. Preis brosch. *ℳ* 3.— ord., *ℳ* 2.25 no., *ℳ* 2.10 bar und 11/10.

In diesem Werke wird eine allgemein verständliche und zugleich gründliche wissenschaftliche Darstellung der wichtigsten Probleme und der Versuch zu ihrer Lösung geboten, auf denen die endlich verwirklichte **dynamische Luftschiffahrt** beruht. **Eingehender als es in den meisten bisherigen Darstellungen der Flugtechnik geschieht, wird der Flug der Vögel und ihre angewendete Flugkarbeit behandelt.**

Die sachlichen Ausführungen des hervorragend bekannten Verfassers werden sicherlich in flugtechnischen Kreisen grosses Interesse erregen.