

Soeben erschien und wurde nach Maßgabe der eingegangenen Bestellungen versandt:

**25 Jahre**

**Hamburgische** ❖ ❖

**Seeschiffahrtspolitik**

Ⓜ

von

**Adolf Goetz.**

Brotschert 8.50 M. Gebunden 10.— M. (ca. 340 S.).

Luxusausgabe auf feinstem Büttenpapier (numeriert) 35.— M.

Der Verfasser gibt in diesem Werke an der Hand des besten und reichhaltigsten Quellenmaterials eine sehr gründliche Darstellung der hamburgischen Schiffahrtsentwicklung.

Nach einem historischen Überblick über die Zeit der Hamburg-Amerika-Linie seit ihrer Gründung betrachtet der Verfasser insbesondere die Ursachen des Eintritts Albert Ballins in die hamburgische Gesellschaft, und er verfolgt die Wirkungen dieses Eintritts bis in unsere Zeit hinein. Einen breiten Raum widmet der Verfasser den wichtigsten politischen und wirtschaftlichen Ereignissen, der Gründung des Nord-Atlantic-Pools, dem Morgantrust usw., über die selbst in Interessentenkreisen heute noch Unklarheit, wenn nicht gar vollkommene Unkenntnis herrscht.

Der Ausbau des Liniennetzes, die bis heute einzig dastehende Organisation der Tarif- und Betriebsgemeinschaft, wie sie Adolf Goetz an der Hand seines authentischen Materials darstellt, müssen nicht nur den Politiker und Volkswirtschaftler, nicht nur jeden Kaufmann, sondern überhaupt jeden gebildeten Menschen interessieren.

Im Mai dieses Jahres sind 25 Jahre verflossen, seit Albert Ballin zur Direktion der Hamburg-Amerika-Linie gehört; aus diesem Grunde sind Erörterungen in den Zeitungen zu erwarten und die Nachfrage nach diesem Buche, für das wir eine lebhaft propagandistische Inszenierung, wird eine starke sein. —

Wir verweisen auf die beiliegenden Bestellzettel. Plakate liefern wir in hübscher Ausführung gratis. — Lieferungsbedingungen: bar 33⅓% Rabatt und 11/10, in Kommission 25% Rabatt.

Hamburg-Wallhof  
im Mai 1911.

Verlagsanstalt und Druckerei-Gesellschaft  
m. b. H.