Börsenblatt für den Deutschen Buchhandel.

Eigentum des Börsenvereins der Deutschen Buchhändler zu Leipzig.

Anzeigenpreise auf der zweiten und vierten Seite des Umschlages für Mitglieder:
Eine viertel Seite 18 ℳ, eine halbe Seite 32 ℳ, eine ganze Seite 60 ℳ, die erste Seite (nur ungeteilt) 100 ℳ.

Anzeigenpreise auf der zweiten und vierten Seite des Umschlages für Nichtmitglieder:
Eine viertel Seite 26 ℳ, eine halbe Seite 50 ℳ, eine ganze Seite 90 ℳ, die erste Seite (nur ungeteilt) 150 ℳ.

Für Anzeigen auf der dritten Umschlagseite gelten dieselben Preise, wie sie für Inserate im Innern des Börsenblattes festgesetzt sind.

Umschlag zu Nr. 139. Leipzig, Montag den 19. Juni 1911. 78. Jahrgang.

Z

Zur Reisezeit empfohlen:

Hendschels Luginsland

Bis jetzt erschienen:

		Preis M.
Heft 1:	Frankfurt a. M. — Halle — Berlin, Frankfurt — Leipzig	—.75
„ 2:	Frankfurt a. M. — Würzburg — München	—.75
„ 3:	Berlin — Leipzig — Regensburg — München — Lindau	—.75
„ 4:	München — Innsbruck — Meran (Brennerbahn)	1.—
„ 5:	Toblach — Cortina — Bozen, Predazzo — San Martino (Dolomitenstrasse)	1.25
„ 6:	Salzburg — Badgastein — Triest (Tauernbahn)	1.—
„ 7:	Berlin — Halle — Frankfurt, Leipzig — Frankfurt	—.75
„ 8:	Innsbruck — Verona, Bozen Meran, Mori — Riva (Brennerbahn)	1.—
„ 9:	Luzern — Mailand, Zürich — Mailand (Gotthardbahn)	1.—
„ 10:	Cöln — Brüssel — Ostende, Blankenberghe, Antwerpen	1.—
„ 11:	Landquart — Davos — Filisur; Chur — St. Moritz — Pontresina, Chur — Ilanz (Rhätische Bahn)	1.—
„ 12:	Berlin — Hannover — Düsseldorf — Cöln	—.75
Heft 13:	Frankfurt a. M. — Cöln (links- und rechtsrheinisch)	—.75
„ 14:	Genfer See — Chamonix (Montblanc)	1.50
„ 15:	Innsbruck — Bregenz — Konstanz (Arlbergbahn)	1.—
„ 16:	Wien — Graz — Triest (Semmeringbahn)	1.—
„ 17:	Frankfurt a. M. — Heidelberg — Basel	—.75
„ 18:	Frankfurt a. M. — Mannheim — Strassburg — Basel	—.75
„ 19:	Frankfurt a. M. — Metz — Nancy	.75
„ 22:	Frankfurt a. M. — Heidelberg und Mannheim — Offenburg — Konstanz (Schwarzwaldbahn)	1.—
„ 23:	Frankfurt a. M. — Heidelberg und Mannheim — Stuttgart-Friedrichshafen	—.75
„ 24:	München — Stuttgart — Karlsruhe — Strassburg	—.75
„ 25:	Strassburg und Metz — Paris	1.25
„ 26:	Freiburg — Donaueschingen — Singen (Höllentalbahn) und Basel Waldshut — Singen — Konstanz	1.—

Bezugsbedingungen:

in Kommission mit 30%, bar mit 35%

6 Hefte und mehr **auf einmal** bezogen, auch gemischt, bar mit 40%

Frankfurt a. M., Juni 1911.

Expedition von Hendschels Telegraph
Konto Luginsland.