

Schiffahrt und Schiffbau des In- und Auslandes

Z

~ Handbuch 1912 ~

Herausgeber: Dr. Aug. Kaegbein

Bibliothekar der Hamburg-Amerika Linie.

==== In Leinen 10 Mark ====

(Für Bibliotheken auch in ungehefteten Bogen M. 8.50)



Die

Hamburger Beiträge

Zeitungskorrespondenz f. Seeschiffahrt, Handel u. Weltwirtschaft, deren Angaben sich mehr als

1000 Tageszeitungen und Fachblätter

bedienen, schreiben in der Nummer vom 20. Dezember:

Schiffahrt und Schiffbau des In- und Auslandes. Unter vorstehendem Titel ist vor wenigen Wochen von der Verlagsanstalt und Druckerei-Gesellschaft m. b. H., Hamburg, ein Buch herausgegeben worden, das eine oft empfundene Lücke in der Schiffahrtsliteratur auszufüllen geeignet ist. Dieses Handbuch, das Herrn Dr. Kaegbein, den Bibliothekar der Hamburg-Amerika Linie, zum Verfasser hat, enthält nämlich neben eingehenden Informationen über die heimische Schiffahrt zum ersten Mal ein umfassendes, ausführliches und zuverlässiges Material über Schiffahrt, Schiffbau und Seeverkehr der übrigen Schiffahrtsländer (Grossbritannien, Vereinigte Staaten, Norwegen, Frankreich, Italien, Japan, Niederlande usw. usw.). Diese Sammlung grundlegenden Materials über die ausländische Handelsschiffahrt dürfte namentlich allen denjenigen von besonderem Nutzen sein, die sich als Volkswirte, Journalisten, Schriftsteller, Redakteure usw. mit Schiffahrt und Seewirtschaft zu beschäftigen haben. Aber auch die Praxis wird mancherlei Informationen in dem Buche finden, die von Wert für sie sind. Denn die Beschaffung umfassenderer Angaben, als sie in den internationalen Uebersichten der amtlichen Jahrbücher enthalten sind, ist für den Einzelnen ausserordentlich schwierig, da die gesuchten Daten sich zum Teil in amtlichen Statistiken, Nachschlagewerken, Schiffahrtsblättern des betreffenden Landes verstreut finden, zum Teil auch erst durch direkte Anfragen ermittelt werden müssen. Das Handbuch gewährt den Interessenten die Möglichkeit, sich schnell über die Entwicklung und den gegenwärtigen Stand der Handelsflotte jedes Landes, über Schiffsbesitz, Aktienkapital, Geschäftsergebnisse usw. der bedeutendsten Reederelen, über die hauptsächlichsten Werften, über den Seeverkehr des Landes und der Haupthäfen u. a. m. zu unterrichten. Das Handbuch kann also allen Interessenten aufs wärmste empfohlen werden.

Da infolge der grossen Verbreitung dieser Notiz und der von uns eingeleiteten ausserordentlichen Propaganda starke Nachfrage zu erwarten ist, bitten wir, das Werk auf Lager zu halten und Interessenten vorzulegen.

Wir liefern bar mit 33 $\frac{1}{3}$ % Rabatt sowie à cond. 1 Exemplar mit 25% Rabatt in Rechnung 1912. Roter Bestellschein anbei.

Verlagsanstalt und Druckerei-Gesellschaft m. b. H.
Hamburg 1, Wallhof, Glockengiesserwall 2.