



## Verlag von Franz Benjamin Auffarth in Frankfurt am Main.

In Kürze werden erscheinen und nur auf Verlangen versandt:

(Z)

### Lufffahrzeugbau und -Führung. Hand- und Lehrbücher des Gesamtgebietes.

In selbständigen Bänden unter Mitwirkung von

R. Basenach, Ingenieur, Berlin. A. Baumann, Ingenieur, Professor für Luftfahrt, Flugtechnik und Kraftfahrzeugbau an der Techn. Hochschule Stuttgart. P. Béjeuhr, Ingenieur, Assistent der Aerodynamischen Versuchsanstalt Göttingen. A. Berson, Professor, Berlin. Dr. G. v. d. Borne, Dozent für Luftfahrt an der Techn. Hochschule Breslau. Dr. F. Brähler, Chemiker, Assistent a. d. Kgl. Militärtechn. Akademie Berlin. G. Christians, Dipl.-Ingenieur, Rheinau-Baden. R. Clouth, Fabrikbesitzer, Paris-Neuilly. Dr. M. Dieckmann, 1. Assistent am Physik. Institut der Techn. Hochschule München. Dr. H. Eckener, Friedrichshafen a. B. Dr. Flemming, Stabsarzt an der Kaiser Wilhelms-Akademie Berlin. R. Gradenwitz, Ingenieur, Fabrikbesitzer, Berlin. J. Hofmann, Preussischer Regierungsbaumeister, Kaiserl. Regierungsrat a. D., Genf. Dr. W. Kutta, Professor an der Techn. Hochschule Aachen. Dr. F. Linke, Dozent für Meteorologie und Geophysik am Physikalischen Verein und der Akademie Frankfurt a. M. Dr. A. Marcuse, Professor an der Universität Berlin. Dr. A. Meyer, Assessor, Frankfurt a. M. St. v. Nieber, Exzellenz, Generalleutnant z. D., Berlin. Dr. Ing. Eugen Roch, Dipl.-Ingenieur, Berlin. E. Rumpler, Ingenieur, Direktor, Berlin. Ferd. Graf v. Zeppelin jun., Dipl.-Ingenieur, Friedrichshafen a. B., u. a.

herausgegeben von Oberleutnant **Paul Neumann.**

ca. 35 Bände.

### VI. Band: Luftschauben

Leitfaden für den Bau und die Behandlung von Propellern

von **Paul Béjeuhr**, Ingenieur, Assistent an der aerodynamischen Versuchsanstalt in Göttingen.

Mit über 80 Textabbildungen. Preis in Leinwand gebunden etwa Mk. 3.—.

Entgegen den bestehenden Werken über Luftschauben, die unvermittelt sofort die eigentliche Materie behandeln, wird in diesem Buch — das sich ja auch gleichzeitig an den werdenden Konstrukteur wie an den praktischen Flieger wendet — zunächst an einfachen Analogiebeispielen aus der allgemeinen Bewegungslehre eine gewisse Vertrautheit mit dem Spezialgebiet angestrebt.

Damit ist vielfach geäußerten Wünschen Rechnung getragen, die stets auf die Klage hinausliefen, dass gerade die Anfangsbegriffe, die Ausgangspunkte der Überlegungen zu wenig verständlich bleiben, so dass naturgemäss die — an sich einfachen — Rechnungen unnötig erschwert wurden.

Es ist hier auch nicht der Versuch gemacht, auf jeden Fall mit einer neuen „besseren“ Theorie für das bescheidene Buch ein gewisses Relief zu schaffen. Der Verfasser hat vielmehr die ihm bekannten Theorien, die er alle in bestimmten Fällen seiner Praxis schätzen gelernt hat, in sachlicher Weise zusammengestellt und gibt nun verständliche Fingerzeige, wie sie zu verwerten sind. Dabei ist aber der Hauptwert darauf gelegt, diese Fingerzeige so auszugestalten, dass sie den Leser in die Lage versetzen, alle in der Folge auftauchenden Theorien — und ihre Zahl wird nicht gering sein —, ferner auch alle neueren wissenschaftlichen Forschungen ohne weitere Anleitung für die Berechnung zweckmässig zu verwerten.

### VII. Band: Bau und Betrieb von Prall-Luftschiffen

von **R. Basenach**, Ingenieur in Berlin.

I. Teil. Mit vielen Abbildungen. Preis in Leinwand gebunden etwa Mk. 3.—.

Mit der Abfassung dieses Werkes soll der erste Versuch gemacht werden, den Bau und Betrieb des Prall-Luftschiffes in gründlicher, durchdachter und gemeinverständlicher Art darzulegen, ohne jede Voraussetzung mathematisch-theoretischer oder sachlicher Art an das Wissen des Aussenstehenden. Ihn einzuführen in die neuerstandene Technik und mit neuen Anregungen und Wissenserweiterung dem vertrauten Fachmanne an die Hand zu gehen, ist der Zweck dieses Buches.

Die in dem Werk Bau und Betrieb von Prall-Luftschiffen gegebenen Darlegungen und geförderten Erkenntnisse basieren auf der durch eine langjährige Tätigkeit im Prall-Luftschiffbau unterstützten und intensiven Beschäftigung mit diesem Stoff.

Der erste nunmehr erscheinende Band dient hauptsächlich der Einführung und behandelt in klarer einfacher Form das zum Bau und Betrieb der genannten Luffahrzeuge notwendige allgemeine Wissenswerte. Er gibt einen kurzen Überblick über Anordnung und Wirkungsweise der einzelnen Bauteile, nebst einer Einleitung und Beschreibung der Bauformen (Typen). Dann geht die Behandlung über zur Besprechung des Verwendungszweckes (militärische und private Fahrzeuge), zur Aufstellung von Haupt- und Nebenforderungen hinsichtlich der anzustrebenden Betriebseigenschaften, stellt Konstruktionsgrundsätze auf, beleuchtet die wirtschaftlichen Aussichten des Luftschiffbetriebes, die Betriebssicherheit und gibt so, implicite, ein gewisses Bauprogramm.

Geschwindigkeit, Auftrieb, Nutzlast, Höhen- und Streckenleistung, sodann der Tragkörper werden einer eingehenden Besprechung unterzogen, nebst den für die Navigation in Betracht kommenden geometrischen Beziehungen zwischen Fahrzeit, Fahrstrecke und Windverhältnissen.

Weitere Bände folgen demnächst.

Jeder Band bildet ein abgeschlossenes Ganzes, ist einzeln käuflich und verpflichtet nicht zur Abnahme der ganzen Sammlung.

Unentbehrlich sind die Bücher für jeden Berufslufffahrer, sei er Führer, Steuermann oder Maschinist, wichtig für Ingenieure und sämtliche Bibliotheken.

Der Sportlufffahrer, sich der fortschreitenden Entwicklung anpassend, findet im Dilettantismus keine Erfolgsaussicht mehr und wird es daher mit Freuden begrüßen, in dieser Sammlung ein geeignetes Hilfsmittel zur Weiterbildung zu finden.

Bezugsbedingungen: In Rechnung mit 25<sup>o</sup>/<sub>o</sub>, bar mit 30<sup>o</sup>/<sub>o</sub> Rabatt und 13/12.

Ich bitte auf beiliegenden Bestellzetteln zu verlangen.

Frankfurt am Main,

Februar 1912.

Hochachtungsvoll

**Franz Benjamin Auffarth**

Verlags-Konto.