



Karl Curtius Verlag, Berlin W. 35



Von den

Abhandlungen

zur

①

Verkehrs- und Seegeschichte

herausgegeben von

Dietrich Schäfer

erschienen soeben Band VII:

Die Deutsche Grönlandfahrt

von

Dr. Ludwig Brinner

34 Bogen 8°. Preis M. 15.—

Spitzbergen-Grönland: Der moderne Mensch bekundet für diese Landstriche durch den wachsenden Strom der Reisenden in die Nordlande hervorgerufen, grösseres Interesse. Auch trugen die Expeditionen kühner Nordpolfahrer wie Nansen, Peary u. a. dazu bei, Spitzbergen und Grönland dem Blicke der Gebildeten näher zu rücken. — Wie es aber in vergangenen Jahrhunderten, im 17. und 18. z. B. um die Kenntnis der Nordlande und die Fahrten dorthin bestellt war, darüber fehlte es an beschreibenden Darstellungen. Zum ersten Male hat nun ein Schüler Dietrich Schäfers, Dr. Ludwig Brinner, es unternommen, eine erschöpfende Monographie über die Grönlandfahrten wissenschaftlich und dabei doch jedem verständlich herauszugeben.

Schon in früheren Jahrhunderten wehte dort im hohen Norden die Flagge der Hansa. Nachdem Spitzbergens eisiges Revier von den Holländern 1596 entdeckt war, zogen Hamburgische Walfischfänger dorthin. Ihnen folgten Dänen und Engländer. Von etwa 1650 bis 1750 waren mit etwa 100 Fahrzeugen Deutsche die Herren der Polarregion zum Walfisch-, Robben- und Walrossfang. Auch Bremen, Lübeck, Emden lockte der Handel dorthin. Ein farbenreiches Bild deutschen Handels und Verkehrs zieht in dem Werk an uns vorüber. Es ist ein neuer wertvoller Zuwachs in der Serie der von

Dietrich Schäfer herausgegebenen

②

Abhandlungen zur Verkehrs- und Seegeschichte, deren Abnehmer — zumal bei dem wachsenden Interesse an der Seegeschichte — ständig an Zahl zunehmen.

Interessenten finden Sie bei Historikern, Handelskammern, Grosskaufleuten, allen Gebildeten besonders in den Seestädten.

Ich erbitte, auch für die bisher erschienenen Bände*), Ihre energische Verwendung. Soweit als möglich werde ich befreundeten Firmen in Kommission liefern.

Berlin W. 35

Karl Curtius Verlag

*) Siehe roten Zettel.