

**R.OLDENBOURG****MÜNCHEN-BERLIN**

Ⓩ

Demnächst erscheinen in unserm Verlag:

Ⓩ

## Bauer, Dr. G., und O. Lasche, **Schiffsturbinen.**

Zweite, vermehrte und verbesserte Auflage. XVI u. 442 Seiten 8°.

Mit 254 Textabbildungen, 6 Tafeln und vielen Tabellen. In Leinwand geb. M. 15.—

Das Werk behandelt in leicht verständlicher Form, unterstützt durch zahlreiche Abbildungen, die Konstruktion und Berechnung der in Frage kommenden Turbinensysteme. „Knapp an Umfang, aber reich an Inhalt“ kann dem Buch als Charakteristikum gegeben werden. Schiffsmaschinen-Ingenieure, Schiffbauer, Turbinenbauanstalten, Maschinenkonstruktoren usw. sind Abnehmer. Das Werk wurde bereits im Herbst vorigen Jahres als demnächst erscheinend angezeigt, konnte jedoch infolge ungünstiger Umstände nicht eher zur Ausgabe gelangen. Bei eventuell zweifacher Bestellung werden wir die letzte Bestellung expedieren.

## F. Kapper, Oberingenieur, **Freileitungsbau — Ortsnetzbau.**

Ein Leitfaden für Montage- und Projektions-Ingenieure, Betriebsleiter u. Verwaltungsbeamte.

VIII u. 370 S. 8°. Mit 351 Abb. im Text u. 2 Tafeln. In Leinwand geb. M. 13.—

Dieses Buch erfüllt die Aufgabe, den in die Praxis tretenden Ingenieur und den jüngeren Montage-Ingenieur mit den Anforderungen und den Arbeiten des praktischen Freileitungsbau schneller vertraut zu machen, als dies durch geschäftliche Tätigkeit möglich ist. Auf möglichst einfache Darstellung wurde daher besonderer Wert gelegt und die Zahlenbeispiele zum grössten Teil der Praxis entnommen. — Interessenten für dieses Werk sind alle Montage- und Projektierungsingenieure, Monteure der Elektrizitätsgesellschaften, Betriebsleiter und Verwaltungsbeamte.

## **Mitteilungen** der Prüfungsanstalt für Heizungs- und Lüftungseinrichtungen an der Kgl. Techn. Hochschule zu Berlin (Vorsteher Dr. techn. Karl Brabbée).

Heft 4: Versuche über das Einrohrsystem bei Warmwasserheizungen.

58 Seiten kl. 4°. Mit 17 Abbildungen im Text. Geh. M. 2.—

Diese höchst bedeutsamen Mitteilungen werden in Zukunft in veränderter Form erscheinen. Um die in den letzten 2 Jahren im „Gesundheitsingenieur“ erschienenen Arbeiten der Prüfungsanstalt den vielen Interessenten auch in Buchform zugänglich zu machen, werden diese Artikel nunmehr als Heft 4 der „Mitteilungen“ noch in der Form der Hefte 1—3 zur Ausgabe gebracht. **Das neue Heft wird den früheren Abnehmern, denen wir es als Fortsetzung zu übersenden bitten, sehr willkommen sein.** Wir stellen Ihnen dieses, wie auch die Hefte 1—3 in grösserer Anzahl gern in Kommission zur Verfügung und bitten um tätige Verwendung in den Kreisen der Heizungs- und Lüftungstechniker, Gesundheitsingenieure, Baumeister usw.

## Rappold, Otto, Regierungsbaumeister, **Der Bau der Wolkenkratzer.**

Kurze Darstellung auf Grund einer Studienreise für Ingenieure und Architekten.

VIII u. 263 Seiten gr. 8°. Mit 307 Abbildungen im Text und 1 Tafel.

In Leinwand geb. ca. M. 10.—

Der Verfasser unternimmt es im vorliegenden Werk, der deutschen Fachwelt zum ersten Male in breiterer Form die staunenswerten Leistungen der Amerikaner im Bau ihrer Wolkenkratzer vorzuführen. Es bietet höchst wertvolle Aufschlüsse und wird in Fachkreisen grosses Interesse finden. Als Abnehmer kommen in Betracht alle Bauingenieure, Architekten, Eisenkonstruktoren, Betontechniker, ebenso Maschinen-Ingenieure; auch in Laienkreisen werden Sie viele Interessenten finden.

## Zerkowitz, Dr.-Ing., Guido, **Thermodynamik der Turbomaschinen.**

Thermodynamische Bewertung und Berechnung der Dampfturbinen, Turbo-Kompressoren, Turbo-Kältemaschinen und Gasturbinen unter besonderer Berücksichtigung graphischer Verfahren.

VIII u. 173 Seiten gr. 8°. Mit 89 Abbildungen im Text und auf 1 Tafel.

In Leinwand geb. M. 6.50.

Der Verfasser behandelt in der vorliegenden Schrift die Prozesse aller Turbomaschinen auf einheitlicher thermodynamischer Grundlage. Die Bearbeitung ist so durchgeführt, dass auch der mit dem Gegenstand weniger vertraute Leser in das Wesen der Vorgänge eindringen kann. Abnehmer sind Dozenten und Studierende der maschinentechnischen Abteilungen von technischen Hochschulen, Konstrukteure, Maschinenfabriken für Dampfturbinen, Turbo-Kompressoren, ferner Schiffbauingenieure, Schiffswerften, auch Grubenbetriebe und Kältetechniker.