
Helwingsche Verlagsbuchhandlung, Hannover.

In Kürze gelangt zur Ausgabe:

Bewegliche Brücken.

Ⓜ **Ein Hand- und Lehrbuch** Ⓜ

für

Ingenieure und Studierende des Bauingenieurwesens.

I. Teil: Die Klappbrücken.

Von

Dr. Ing. Ludwig Hotopp,

Geheimer Baurat, Professor an der Technischen Hochschule in Hannover.

Mit 302 in den Text gedruckten Figuren.

Preis kartoniert M. 12.— ord., M. 9.— no., M. 8.40 bar und 13/12.

Mit der Entwicklung der Schiffahrtsanlagen im allgemeinen hat auch das in diesem Buche behandelte Spezialgebiet der beweglichen Brücken in den letzten Jahrzehnten sowohl hinsichtlich der Zahl und der Abmessungen der ausgeführten Bauwerke, als auch bezüglich der verwirklichten Konstruktionsgedanken eine rasche Ausdehnung erfahren. Dieser Entwicklung und der Bedeutung, die das Gebiet für das Verkehrs- und Wirtschaftsleben gewonnen hat, ist die bezügliche neuere zusammenfassende Literatur nicht im gleichen Masse gefolgt.

Bei der Umgrenzung des Stoffes wurde zugunsten einer tunlichst übersichtlichen Anordnung alles ausgeschieden, was sich auf Grund der Lehren des allgemeinen Brücken- und Eisenbaues sowie der Statik behandeln lässt. Wo für die Anwendung bekannter Regeln besondere Gesichtspunkte in Frage kamen, wurden diese in Kürze dargelegt.

Das Buch will dem ausübenden Ingenieur, der vielleicht erstmalig vor die Lösung von Aufgaben auf dem Gebiete gestellt ist, und den Studierenden technischer Lehranstalten eine allgemeine Orientierung auf dem Gebiete der beweglichen Brücken bieten und ihnen nach Möglichkeit die an ausgeführten Bauwerken gesammelten Erfahrungen zugänglich machen.

Dem bezeichneten Zwecke entsprechend beschränkt sich das Buch auf die Darlegung der verschiedenen Systeme beweglicher Brücken in ihrer grundsätzlichen Anordnung und mit den ihnen eigenen wichtigen Einzelheiten. Insbesondere werden die Bewegungsvorgänge verfolgt und die Bewegungsapparate besprochen. Daneben wird an einer grösseren Anzahl von ausgeführten Bauwerken die Anwendung der den einzelnen Systemen zugrunde liegenden Konstruktionsprinzipien gezeigt.

Der hier vorliegende erste Teil des Buches umfasst neben einer einleitenden allgemeinen Betrachtung über Zweck, Anwendung und Einteilung der beweglichen Brücken die Klappbrücken in ihren verschiedenen Systemen. Zu diesen wurden auch die herkömmlich als Zugbrücken bezeichnete Art von beweglichen Brücken gerechnet, weil die nur historisch begründete Unterscheidung dieser Brückenart von den Klappbrücken im allgemeinen bei der neueren Entwicklung der letzteren sich nicht mehr aufrecht erhalten lässt.

Die besondere Herausgabe dieses ersten Teiles des Gesamtwerkes findet ihre Begründung in dem Wunsche, die neueren Systeme der Klappbrücken, die in ihrer Bedeutung für den Verkehr alle anderen Arten beweglicher Brücken mehr und mehr überragen, den interessierten Kreisen alsbald in übersichtlicher Form vorzuführen.

Der zweite alle übrigen Arten beweglicher Brücken umfassende Teil wird in Bälde folgen.

Für dieses wichtige Werk erbitten wir Ihre ganz besondere Verwendung, die wir gern unsererseits unterstützen.

Da das Buch von den Interessenten seit langen Jahren mit Ungeduld erwartet wird, sollen Barbestellungen **sofort** ausgeführt werden. Die allgemeine Versendung „als Neuigkeit“ erfolgt dagegen erst im Herbst. Auch die von uns einzuleitende umfangreiche Propaganda beginnt erst dann.

Bestellzettel zur gefl. Benutzung anbei.