

◆◆ Ed. Hölzels Verlag in Wien. ◆◆

! Ein neues, grossangelegtes österreichisches Kartenwerk !

Ⓩ

Zur Ausgabe gelangen soeben:

Ⓩ

Hölzels Automobilkarten

im Maßstabe 1 : 200 000

für die im Reichsrate vertretenen Königreiche und Länder.

Offizielle Karte des k. k. österreich. Automobilklubs.

Herausgegeben unter Mitwirkung des k. k. Ministeriums für öffentliche Arbeiten und der dem k. k. österreichischen Automobilklub affilierten und von ihm anerkannten Automobilklubs Österreichs.

Bearbeitet von **Theodor Bradaczek**

k. k. Oberbaurat und Vorstand des Studienbureaus für Strassenbau im k. k. Ministerium für öffentliche Arbeiten
und

Karl Fasbender

Generalsekretär des k. k. österreichischen Automobilklubs.

Dieses bedeutsame Kartenwerk wird vorerst aus

27 Blättern im Format von 63 cm Höhe, 81 cm Breite

bestehen und alles für den Automobilisten, Motor- und Radfahrer Wesentliche enthalten, nämlich:

- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Farbige Strassenmarkierung, wie sie jetzt vom k. k. Ministerium für öffentliche Arbeiten allgemein durchgeführt wird 2. Terrain in Reliefmanier 3. Die Steigungen in 4 verschiedenen Prozentsätzen 4. Die Entfernungen in Kilometern 5. Besondere Zusammenfassung der Fernrouten | <ol style="list-style-type: none"> 6. Die „gefährlichen Stellen“ 7. Sichtbarkeit der Eisenbahnübergänge und deutliche Wahrnehmbarkeit, ob der Fahrer Schranken zu beachten hat, oder ob die Strecke „frei“ ist 8. Die verbotenen Strassen <p style="text-align: right;">etc. etc.</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Diese Vorzüge bei einer erstaunlichen Bildklarheit und bisher unerreicht dastehender Übersichtlichkeit der Karte stempeln dieses kartographische Werk von vornherein zur

ausserordentlich hervorragenden zugkräftigen Neuheit

zumal trotz der vielfachen Farbgebung

7—9 Farben pro Blatt

der **Ladenpreis** jedes Blattes für das in Taschenformat gefaltete Exemplar

ohne Leinenfälze nur K 2.50 = M. 2.20

mit Leinenfälzen nur K 3.50 = M. 3.—

beträgt und die Bezugsbedingungen dennoch überaus günstig gestellt worden sind.

Ich rabattiere:

in Kommission mit 33 $\frac{1}{3}$ %, bar mit 40%, Partien von 7/6 (auch gemischt) gegen bar mit 40%

also nahezu 50%

Exemplare mit Leinenfälzen nur gegen bar mit 40%.

Als erste Blätter erschienen soeben:

Blatt XIV: **Wien-St. Pölten** ◆◆

Blatt XIII: **Linz-Salzburg**

In Zwischenräumen von je 2 Monaten gelangen jeweilig 2 weitere Blätter zur Ausgabe.
Gefl. Bestellungen auf dem beigegeführten Verlangzetteln erbittend, zeichne ich

hochachtungsvoll

Wien, September 1913.

Ed. Hölzels Verlag, Wien
IV, Luisengasse 5.