

**R. OLDENBOURG****MÜNCHEN-BERLIN**

Ⓩ

Zur tätigen Verwendung empfehlen wir

Ⓩ

**Lorenz, Lehrbuch der Technischen Physik**

Dasselbe wird durch die demnächst erfolgende Ausgabe von

**Bd. IV: Techn. Elastizitätslehre**

bearbeitet von

**Ingenieur Dr. Hans Lorenz**

Professor der Mathematik an der Technischen Hochschule zu Danzig

692 Seiten. 8°. Mit 229 Abbild. Geheftet ca. Mk. 19.—, in Leinw. geb. ca. Mk. 20.—

**vollständig**

Ⓩ

Früher erschien:

Ⓩ

**Bd. I: Technische Mechanik starrer Systeme.** 650 Seiten. 8°. Mit 254 Abbildungen. Geh. Mk. 15.—, in Leinw. geb. Mk. 16.—.

... Wir finden hier eine reiche Auswahl von Bewegungsproblemen starrer Körper von physikalischer und technischer Wichtigkeit ausführlicher behandelt, als es sonst üblich ist. Die Arbeit wird sich für Ingenieure, Mathematiker und technische Physiker, welche bis zur vollständigen Lösung schwieriger konkreter Probleme vordringen wollen, als nützlicher Führer erweisen und kann in diesem Sinne bestens empfohlen werden. [Schweizerische elektrotechnische Zeitschrift.]

**Bd. II: Technische Wärmelehre.** 564 Seiten 8°. Mit 136 Abbildungen. Geh. Mk. 13.—, in Leinw. geb. Mk. 14.—.

... Und wer es erst einmal kennt, wird es gern wieder benutzen, weil man sich schnell darin zurechtfinden kann. Es mag hervorgehoben werden, dass man vielfach einzelne Abschnitte studieren kann, ohne gerade alle vorhergegangenen gelesen zu haben; auch in dieser Richtung hat der Verfasser sehr geschickt gearbeitet. Den umfangreichen Stoff auf nur 34 Bogen zu bewältigen, war sicherlich nicht leicht. [Zeitschrift für das gesamte Turbinenwesen.]

**Bd. III: Technische Hydromechanik.** 522 Seiten 8°. Mit 205 Abbildungen. Geh. Mk. 14.—, in Leinw. geb. Mk. 15.—.

... Alle Probleme sind mit einem verhältnismässig geringen Aufwand von schweren mathematischen Hilfsmitteln durchgeführt. Die auf den ersten Blick vielleicht schwerfällig erscheinende mathematische Rüstung zeigt sich beim Studium leicht zu überwinden. Es soll sich deshalb niemand von dem eingehenden Studium des Buches abschrecken lassen. Kaum wird ein Problem der Hydromechanik irgendwo anders einfacher gelöst worden sein als im Lorenzschen Buche. [Der städtische Tiefbau.]

Bieten Sie bitte den neuen vierten Band oder besser das vollständige Werk Hochschulprofessoren und Studierenden der Mathematik und Physik, allen Mathematikern und Physikern, sowie selbständig arbeitenden Ingenieuren an. Jede Verwendung für das Werk wird sich lohnen. Ausführliche Prospekte stehen zur Verfügung.

Bestellzettel liegt bei.

**Reisebuchhandlungen seien auf das Werk besonders aufmerksam gemacht.**

München und Berlin

R. Oldenbourg