

Soeben erschien in neuer Auflage:

Die Grubenbahnen

①

herausgegeben von

Oberingenieur F. Schulte.

Zweite, verbesserte und vermehrte Auflage mit 41 Textfiguren und 28 Tafeln.

Preis: Gebunden in Ganzleinen Mk. 4.— ordinär, Mk. 3.— netto oder bar.

Seit der ersten Auflage des damals von der Fachkritik außerordentlich freudig begrüßten Buches im Jahre 1905 haben sich die Grubenlokomotiven weiter entwickelt und zunehmende Verbreitung gefunden. Das hat den mitten in der Praxis stehenden Verfasser veranlaßt, den Inhalt, als Lehr- oder Handbuch, insofern zu erweitern, wie es ihm nach seinen Erfahrungen und dem zur Verfügung stehenden Material möglich war. Nach den bisher erschienenen Privat-Schriften über Grubenlokomotiven, welche von herstellenden Fabriken herausgegeben sind und nur einzelnes oder nur ein bestimmtes System behandeln, ist es einem Techniker nicht gut möglich, sich ein klares Bild über maschinell betriebene Grubenbahnen zu machen, um die für den einzelnen Fall zweckmäßigste Streckenförderung veranschlagen zu können. Im Gegensatz hierzu behandelt das vorliegende Buch die verschiedensten Systeme. Bei Bearbeitung der zweiten Auflage ist auf die in den letzten zehn Jahren entstandenen Neuerungen und die damit gemachten Erfahrungen im Grubenlokomotivbetrieb besondere Sorgfalt gelegt worden. Die verschiedenen Systeme sind in ihren Einzelheiten beschrieben und in Vergleich gezogen. Das auch mit vielen neuen Abbildungen bereicherte Werk ist allen Grubentechnikern aufs wärmste zu empfehlen. // Ich bitte um recht tätige Verwendung. // Verlangzettel liegt bei.

Essen, Oktober 1915.

G. D. Baedeker
Verlagshandlung.

Dietrich Reimers Kriegsstandskarten 1:1500000

①

Soeben ist erschienen vierte Ausgabe von:

Kriegsstandskarte 2

Der Krieg im Balkan und der Türkei

1 grosses Blatt 95×100 cm in vielfarbigem Druck

abgeschlossen **am 20. Oktober 1915**

Die Karte enthält den südlichen Teil von Ungarn, ferner Dalmatien, Bosnien, die südliche Hälfte von Rumänien, die Königreiche von Serbien, Bulgarien, Montenegro und Griechenland mit Creta, den westlichen Teil von Kleinasien mit der Einfahrt durch die Dardanellen und den Bosphorus nach dem Schwarzen Meer.

Auf der Karte befinden sich 2 Spezialkarten:

1. Constantinopel und der Bosphorus 1:200 000.
2. Der Hellespont oder die Dardanellenstrasse 1:400 000.

Verkaufspreis M. 1.— M. —.60 netto, von 10 Expl. an mit 50%

2 Probeexemplare auf beigefügtem Zettel bestellt für M. 1.—

Die Karte enthält die Frontlinie in grün unter besonderer Hervorhebung der in den Berichten genannten Kampforte, die durch schwarze Punkte gekennzeichnet werden. Ausserdem kommen die von den Engländern besetzten neutralen Gebiete sowie die neue bulgarisch-türkische Grenze zur Veranschaulichung.

Berlin, Oktober 1915.

Dietrich Reimer (Ernst Vohsen).