

# Das junge Europa

## Kelet Népe

Er scheint monatlich, um das Verständnis für die gemeinschaftlichen weltpolitischen und wirtschaftlichen Ziele und Interessen der verbündeten Zentralmächte bestens zu fördern.

Ⓢ

In richtiger Würdigung der Wichtigkeit dieser uns gestellten Aufgabe haben uns führende ungarische Persönlichkeiten:

- |   |  |
|---|--|
| Exz. <b>Graf Julius Andrássy</b> ,<br>Wirkl. Geh. Rat, Minister a. D.,<br>Reichstagsabgeordneter;   | Exz. <b>Koloman von Széll</b> †,<br>Wirkl. Geh. Rat, Ministerpräsi-<br>dent a. D., Reichstagsabgeord-<br>neter;                    |
| Exz. <b>Graf Albert Apponyi</b> ,<br>Wirkl. Geh. Rat, Minister a. D.,<br>Reichstagsabgeordneter;  | Exz. <b>Graf Ladislaus Szögyény-<br/>Marich</b> , Wirkl. Geh. Rat, k. u. k.<br>Botschafter a. D.;                                  |
| Exz. <b>Albert von Berzeviczy</b> ,<br>Wirkl. Geh. Rat, Minister a. D.,<br>Reichstagsabgeordneter, Präsi-<br>dent der ungarischen Akademie<br>der Wissenschaften; | Exz. <b>Alexander Wekerle</b> ,<br>Wirkl. Geh. Rat, Ministerpräsi-<br>dent a. D.;  |
| Eminenz <b>Johann Csernoch</b> ,<br>Kardinal, Fürstprimas von Un-<br>garn;  | Exz. <b>Julius von Wlassics</b> ,<br>Wirkl. Geh. Rat, Minister a. D.,<br>Präsident des königl. ung. Ver-<br>waltungsgerichtshofes; |
| Exz. <b>Alexander Popovics</b> ,<br>Wirkl. Geh. Rat, Gouverneur<br>der österr.-ung. Bank;   | Exz. <b>Graf Johann Zichy</b> ,<br>Wirkl. Geh. Rat, Minister a. D.,<br>Reichstagsabgeordneter;                                     |
| Se. Gnaden <b>Ottokar Prohászka</b> ,<br>Diöz. Bischof von Székesfehérvár;  | Exz. <b>Graf Aladár Zichy</b> ,<br>Wirkl. Geh. Rat, Minister a. D.,<br>Reichstagsabgeordneter;                                     |
- tätiges Mitwirken und ihre geistigen Beiträge zugesichert.

Ihre Sympathie für das „Junge Europa“ haben bekundet:

- Exz. Staatsminister Dr. **von Hentig**, Geheimrat Prof. Dr. Rudolf **Eucken**, Ethnologe Paul **Staudinger**, Herrenhausmitglied Paul **Hillebrand**, Prof. Dr. Bernh. **Harms**, M. d. R. Conrad **Haussmann**, Reg.-Rat Dr. O. **Poensgen**, M. d. R. Dr. Ernst **Müller-Meinungen**, M. d. R. Dr. **Pachnicke**, M. d. A. D. Gottfr. **Traub**, Geh. Rat Dr. **Waldeyer**, Geh. Rat Prof. Dr. **Borchers**, Bürgermeister Dr. **Reicke**, Prof. Dr. **Dove**, Geh. Rat Prof. Dr. **Sillex**, Prof. Dr. **Kassner**, Geh. Rat Dr. **Wagner**, Geh. Rat Prof. Dr. O. **Hintze**, Prof. Dr. **von Luschan**, Victor **Bildhagen** etc.

Jede Nummer ist ein in sich abgeschlossenes Ganzes.

Preis der Anzeigen nach jeweiligem Übereinkommen.

8. Jahrgang 1916 Heft 1 ist soeben erschienen.

### Abonnementspreis:

Jahr:	Mark 12.—	Halbjahr:	Mark 6.—
	Kronen 14.40		Kronen 7.20
	Vierteljahr: Mark 3.—		
	Kronen 3.60		

Einzelne Hefte 1 M oder 1 K 20 h. Rabatt 33 1/3 %.

Auslieferung für Deutschland:	Auslieferung für Ungarn:	Auslieferung für Oesterreich:
L. A. Kittler Leipzig, Sternwartenstr. 46.	Karl Rényi Budapest, IV. Vigadó-utca 1.	Bei Hermann Goldschmiedt Wien I, Wollzeile 11.

Berlin W. 30, Neue Winterfeldtstr. 46.

Verlag Das Junge Europa.

Ⓢ In Vorbereitung befindet sich:

# Frau Mara

Eine Erzählung

von

## Eugen Zabel

Mit farbigem Umschlag von

## Otto Goetze

2 M. orb.

bar 1.40 M. u. 7/8

Die Erzählung ist aus starken persönlichen Erlebnissen hervorgegangen, wie sie diesem welterfahrenen und vielgereisten Schriftsteller reichlich zu Gebote stehen. Das Werk veretzt die Leser an Bord eines großen Vergnügungsdampfers, unter dessen Passagieren wir tonangebende Persönlichkeiten zu erkennen glauben. Molde, die lieblich gelegene Stadt, wo der Deutsche Kaiser bei seinen Nordlandsfahrten so gern weilte und die durch eine Feuersbrunst soeben fast ganz zerstört ist, bildet in der Schilderung einen anmutigen Gegensatz zu der Gletscherwelt Spitzbergens.

Zu spannender Größe entwickelt sich der Gedanke, mit einem lenkbaren Luftschiff den Atlantischen Ozean zu überfliegen. Die aus den verschiedensten Nationalitäten gemischte Reisegesellschaft wird bei der Rückfahrt auf dem Dampfer durch die Nachricht überrascht, daß der Weltkrieg zwischen Deutschland und seinen Feinden ausgebrochen sei. Die leidenschaftliche Erregung und die scharfen Gegensätze bei den Passagieren, die unter den größten Gefahren bewirkte Fahrt des Dampfers nach Hamburg und der patriotische Ausklang beim Eintreffen dort rufen eine echt dramatische Steigerung hervor und geben dem Werk einen in jeder Hinsicht bedeutungsvollen Abschluß.

Für eine günstige Presse werde ich sorgen; ich bitte deshalb, rechtzeitig zu bestellen und das Buch ins Schaufenster zu stellen.

Ich kann vorerst nur bar liefern.

Berlin NW. 7.

Georg Stilke, Verlagsbuchhandlung.