

# Rhein-Main-Donau

Unter diesem Titel erscheint die Nr. 16 der illustrierten Zeitschrift »Deutschland« am 10. August 1916 als Sondernummer, die der Verlag in Gemeinschaft mit der »Deutsch-Österreichisch-Ungarischen Verkehrsvereinigung« herausgibt. Sie behandelt in Wort und Bild die von den drei Strömen durchzogenen Landgebiete, schildert Land und Leute, deren Wesen und Eigenart und soll auch zu ihrem Teile das Sichkennlernen der einzelnen Völker und das weitere Bekanntwerden von deren Gebieten als ideale Reiseländer fördern helfen. Wie das nachstehende Redaktionsprogramm ausweist, ist der Inhalt der Nummer von außerordentlicher Reichhaltigkeit, die durch die glänzende drucktechnische Ausführung sich auch äußerlich in der vorteilhaftesten Weise darbietet.

## Aus dem Redaktionsprogramm:

### Aufsätze:

- |   |  |
|---|--|
| <p>Die neue Rhein-Main-Donau-Wasserstraße. Von Geheimrat Dr. v. Schuh.</p> <p>Die Rhein-Main-Donau-Straße. Von Kgl. Wirkl. Rat H. Osel.</p> <p>Der Niederrhein. Von A. Rehbein. Mit Abbild.</p> <p>Der Mittelrhein von Mannheim bis Köln. Von L. Niessen-Deiters. Mit Abbildungen.</p> <p>Vom Rhein und Neckar zur Donau. Von Dr. Arthur Blaustein. Mit Abbildungen.</p> <p>Der Wasserweg Rhein-Main-Donau nach der geographisch-technischen Seite betrachtet. Von Geheimrat Prof. Dr. Siegmund Günther.</p> <p>Frühlingsfahrt ins Maintal. Von Fritz Buhl. Mit Abbildungen.</p> <p>München und das bayrische Hochland im Bannkreise der Donau. Von Maximilian Krauß. Mit Abbildungen.</p> <p>Die Donau als Wirtschaftsstraße. Historisch-politisch betrachtet von Prof. Dr. H. Zimmerer.</p> | <p>Die obere Donau. Von Atz vom Rhyn. Mit Abbild.</p> <p>Die Donau in Bayern. Von Redakteur K. Schwaiger. Mit Abbildungen.</p> <p>Reisemöglichkeiten i. Gebiet Rhein-Main-Donau. Von Dr. med. Erwin Jaeger. Mit Abbildung.</p> <p>Die wirtschaftliche Bedeutung der Donau für Österreich. Von Prof. Dr. Rud. Kobatsch. Mit Abbildungen.</p> <p>Die wirtschaftliche Bedeutung der ungarischen Donau. Mit Abbildungen.</p> |
|---|--|

### Ganzseitige Bilder:

- |   |  |
|---|--|
| <p>Das Donau-Main-Kanal-Denkmal bei Erlangen. (Titelbild in Duplex-Autotypie.)</p> <p>König Ludwig III. von Bayern, der Protektor des Kanalvereins.</p> <p>Stromleben und Großindustrie am Niederrhein. (Bunte Doppelseite.)</p> <p>Die Marxburg bei Braubach am Rhein. (Duplex.)</p> <p>Siebengebirge von Rolandseck aus.</p> <p>Veitshöchheim: Kgl. Hofgarten. (Duplex.)</p> <p>Würzburg: Haupttreppe im Kgl. Residenzschloß. (Duplex.)</p> <p>Würzburg: Alte Mainbrücke u. Feste Marienberg.</p> <p>Nürnberg: Museumsbrücke und Ploberhofstraße. (Bunt.)</p> <p>Karte der großen Wasserstraße »Rhein-Main-Donau«. (Doppelseite.)</p> | <p>Passau von der Innseite. (Bunt.)</p> <p>Linz: Der Landungsplatz.</p> <p>Die Rosenberg im Kamptal. (Bunt.)</p> <p>Der Csorbaer See. (Bunt.)</p> <p>Königsallee in Düsseldorf. (Bunt.)</p> <p>Köln. (Bunt.)</p> <p>Das deutsche Eck in Koblenz. (Bunt.)</p> <p>Mainz. (Bunte Doppelseite.)</p> <p>Bamberg. (Bunt.)</p> <p>Preßburg.</p> <p>Umzug der Hochzeitsgäste in einem ungarischen Dorf.</p> <p>Wien: Stefanskirche. (Tiefdruck.)</p> <p>Schloß Aggstein. (Tiefdruck.)</p> <p>Budapest: Blick auf das Schloß. (Tiefdruck.)</p> <p>Kasan-Paß in Ungarn. (Tiefdruck.)</p> |
|---|--|

Ferner eine sehr große Anzahl von Streubildern im Text.

**Preis der etwa 230 Seiten starken Sondernummer 1 Mark ord.,**

**65 Pfg. bar, Freixemplare 11/10.**

Bei dem billigen Preise wird sich die prächtig ausgestattete Nummer sicherlich leicht verkaufen. Bestellungen werden auf dem beigefügten Zettel schon jetzt erbeten. Die Auslieferung erfolgt nur bar.

**Verlag der Zeitschrift »Deutschland« (J. J. Weber) in Leipzig.**