

Die Abenteuer des Brigadiers Gerard


I. Teil 6. Auflage
II. Teil 4. Auflage
Von Conan Doyle

Jeder Teil geheftet M. 3.25, in Lwd. geb. M. 4.50

7/6 einzeln, 13/12 gemischt

Eine köstliche englische
Satire auf den prahle-
rischen französischen
Soldaten

Ich liefere die Bände mit obigem
Schaufensterstreifen aus. Die einzelnen
käuflichen Teile bieten eine
fröhliche und spannende
Unterhaltung

Stuttgart  **Robert Lutz**


Zeitschriften

erste und Schlußnummern eines jeden Jahrgangs
bzw. Bandes erbittet die

Geschäftsstelle des Börsenvereins der
Deutschen Buchhändler zu Leipzig
:: Bibliographische Abteilung. ::

Rücksendung erfolgt auf Wunsch umgehend.

Verlagsbuchhandlung von Richard Schoetz
in Berlin SW. 48.

 Soeben erschien:

Deutscher Veterinär-Kalender

für das Jahr

1916|17

XXVII. Jahrgang.

Herausgegeben in 3 Teilen

von

Prof. Dr. R. Schmaltz,
Geheimem Regierungsrat.

Bearbeitet von Dr. A. Thieke,
Prosektor und Abteilungsvorsteher am Anat. Institut der Kgl.
Tierärztlichen Hochschule Berlin.

Preis 5 *M* ord., 3 *M* 75 *S* bar.
Freiexemplare 13/12.


Soweit der dafür bestimmte Vorrat reicht, liefere ich in
Kommission, jedoch nur unter der Bedingung, Nichtabgesetztes
auf Verlangen sofort, spätestens aber bis zum 1. Februar
1917 zurückzusenden.

*Der „Deutsche Veterinär-Kalender“ ist nicht nur der verbreitetste,
sondern auch der teuerste Veterinär-Kalender in Deutschland.*

Der Vertrieb dieses Kalenders ist daher am lohnendsten.

Berlin SW. 48,
Wilhelmstr. 10.

Verlagsbuchhandlung von Richard Schoetz.

 Soeben erschien

ein neuer Filius

„Die Kunst des Fahrens“

Ergänzungsband

zu dem vielbenutzten Handbuche

„Ohne Chauffeur“ von Filius.

Dieses Buch verdankt sein Entstehen hauptsächlich den Lesern des
Handbuches „Ohne Chauffeur“, dessen 7. Auflage jetzt vorbereitet wird.
Ohne die sich immer wiederholende Aufforderung, ein Buch zu schreiben,
aus dem man „das Lenken des Automobils erlernen“ könne,
wäre „Die Kunst des Fahrens“ kaum entstanden.

Das Buch enthält alles, was der praktische Lenker wissen muß.
Es ist als Ergänzung zu dem Handbuch „Ohne Chauffeur“ gedacht, in
welchem die Beschreibung des technischen Teiles des Automobils nebst
Ratschlägen zur Behebung der Störungen enthalten sind.

Eine lebhafte Nachfrage aus Kreisen der Leser des Handbuches
„Ohne Chauffeur“ hat bereits eingesetzt. Guter Absatz des neuen
Buches ist bei einiger Verwendung zu erwarten.

Preis *M* 5.— ord., *M* 3.50 bar, 11/10 Partle.

2 Probe-Explre., bis 30. August bestellt, mit 40%.

Verlag von Klasing & Co., G. m. b. H.,
Berlin W. 9.