



M. KRAYN, Verlagsbuchhandlung für technische Literatur
Berlin W 10, Genthiner Strasse 39

In nächster Zeit wird erscheinen:

Die Motorpflüge

als Betriebsmittel neuzeitlicher Landwirtschaft.

Vom landwirtschaftlichen und technischen Standpunkt behandelt.

Von

Dr. B. Martiny

a. o. Professor der landw. Maschinenkunde a. d. Universität Halle

Unter Mitwirkung von:

Dipl.-Ing. Erwin Aders, Arbon (Schweiz) — D. D. Arzibascheff, Vorsteher des Bureau für landw. Maschinenkunde am Wissenschaftl. Komitee des russischen Ackerbau-Ministeriums in St. Petersburg (Russland) — Dipl.-Ing. Dr. R. Bernstein, Privatdozent an der Universität Halle — Dr. Ernst Friedrich, a. o. Professor für Wirtschafts-Geographie an der Universität Leipzig — Siegfried Gerstl, derzeit. Leiter des Maschinenverkaufsbureau der k. k. Landwirtschafts-Gesellschaft in Wien — Dr. Gisevius, ord. Professor und Direktor des Landw. Instituts der Universität Giessen — Dr. Golf, a. o. Professor der kolonialen und tropischen Landwirtschaft an der Universität Leipzig — Kühn, Fabrikdirektor, Breslau — W. A. Th. Müller, Direktor der Strassenzug-G. m. b. H., Gemeinde-Verordneter in Berlin-Steglitz — Dr. Ruths, Güterdirektor, Dobberzin-Angermünde — Joseph Spitzer, Maschinentechner, Bukarest (Rumänien) — Paul Sporzon jun., Professor der landwirtschaftlichen Maschinenkunde an der k. ungarischen landwirtschaftlichen Akademie, Magyar-Ovar (Ungarn) — Anton Ossipowitsch Tufekschiew, Spezialist für landwirtschaftliche Maschinen, Rostow a. D. (Süd-Russland) — Ing. Vendelbo-Kaudsen, Sub-Chef der maschinentechnischen Sektion des landwirtschaftlichen Ministeriums in Buenos-Aires — Dr. techn. Wirth, Professor der landwirtschaftlichen Maschinenkunde an der Deutschen königl. böhmischen Akademie Tetschen-Liebenwerder.

I. Teil: Die Motorpflüge in der praktischen Landwirtschaft

500 Seiten Umfang (gr. 8°).

II. Teil: A) Spezielle technische und landwirtschaftliche Fragen des Motorflugwesens

B) Das Motorflugwesen im Auslande

Ca. 350 Seiten Umfang (gr. 8°).

(Mit zahlreichen Abbildungen und 10 Tafeln)

Preis I./II. Teil brosch.	36.—	M ord.,	27.—	M netto.	10 Ex.	250.—	M bar
in 2 Bänden gebdn.	40.—	M ord.,	30.—	M netto.	10 Ex.	280.—	M bar
Band I allein brosch.	22.—	M ord.,	16.50	M netto.	10 Ex.	155.—	M bar
„ gebdn.	24.—	M ord.,	18.—	M netto.	10 Ex.	170.—	M bar
Band II allein brosch.	18.—	M ord.,	13.50	M netto.	10 Ex.	125.—	M bar
„ gebdn.	20.—	M ord.,	15.—	M netto.	10 Ex.	140.—	M bar

Die Verwendung der Motorpflüge nimmt heute einen bedeutenden Aufschwung. Sie hat zweifellos dazu beigetragen, dass unsere Landwirtschaft trotz der Anforderungen des Krieges die Ernährung des Volkes aus eigener Kraft zum Staunen unserer Feinde durchführt.

Das Werk, welches die bisherigen Erfahrungen zutrammenträgt und zu den verschiedenen dem Motorflugbesitzer entgegnetretenden Fragen Stellung nimmt, ist geeignet, **den Landwirt bei der Bewältigung der schweren und wichtigen Aufgaben der Gegenwart zu unterstützen**, und muss daher jedem, der einen Motorflug besitzt oder mit dem Gedanken der Anschaffung umgeht, wärmstens empfohlen werden.

Aber auch der **Ingenieur, Fabrikant und Händler** wird in dem Werk, das als **erste umfangreiche Veröffentlichung** auf wissenschaftlicher Grundlage den Gedanken eines **wirklich brauchbaren Motorfluges** verfolgt, die notwendige Beratung finden.

Bedingt kann ich nur in mässiger Anzahl liefern, ich stelle daher einen Prospekt kostenlos zur Verfügung.

Abnehmer sind in erster Reihe **landwirtschaftliche Grossbetriebe und Maschinenfabriken.**