

Am 8. August gelangt in Leipzig und Stuttgart zur Ausgabe unser Augustheft:

Aus dem Weltkrieg.

Aus dem Inhalt:

- Der Weltkrieg von außen gesehen** / von Oberst Karl Egli in Basel.
- Stegemanns Geschichte des Weltkriegs** / Von Moritz von Wattenwyl, Oberst im Schweizer Generalstab in Bern.
- Vor und während der Schlacht von Tannenberg** / von Hermann Witte, zur Zeit der Schlacht Oberlehrer in Riesenburg (Westpreußen).
- Aus den Kriegserinnerungen eines Studenten;** Feldpostbriefe des gefallenen Leutnants der Res. Dr. Oskar Meyer / Mitgeteilt von Geheimrat Dr. Johannes Reinke, Professor der Botanik an der Universität Kiel.
- Freiburg und der Breisgau im Krieg** / Von Dr. Franz Doflein, Professor der Zoologie an der Universität Freiburg i. Br.
- Presse und Armee in Deutschland.** / Von Major a. D. Franz Karl Endres.
- Japan** / Von Dr. Adolf Durr, Konservator am k. b. Ethnographischen Museum.
- Das neue Gesicht der Armenierfrage.** / Von Dr. Adolf Durr.
- Allgemeines Wahlrecht und Demokratie** / Von Lord Grey.
- Politische Moral** / Von Dr. Erich Jung, Professor an der Universität Straßburg i. Elß.
- Krieg und Frieden** / Von Dr. Alexander Karl von Müller.
- Rundschau.**

M. 1.50 (Kr. 2.40) ord. — M. 1.— bar und 7/6

Haupt-Auslieferung unseres Verlags bei **F. Volkmann, Leipzig**

Var-Auslieferung neuerer Hefte auch in **München, Stuttgart und Berlin**

Süddeutsche Monatshefte * München u. Leipzig



Ⓢ In einigen Tagen erscheint:

Der Krieg und die Seeschifffahrt

mit besonderer Berücksichtigung des Norddeutschen Lloyd.

Herausgegeben vom Norddeutschen Lloyd.

III. Teil (1916/17).

346 Seiten mit 30 Abbildungen und 2 Skizzen.

Preis gebunden M. 6.— ord., M. 4.50 no., M. 4.— bar.

Aus dem Inhalt:

A. Der Norddeutsche Lloyd im Weltkriege. / Die deutsche Handels-schifffahrt im Weltkriege unter besonderer Berücksichtigung des Norddeutschen Lloyd. (Von Generaldirektor Philipp Heineken) / Die Beschlagnahme deutscher Schiffe in italienischen und portugiesischen Häfen / Das erste Handelstanchboot „Deutschland“ / An Bord des Schulschiffes „Herzogin Cecilie“ während der Kriegszeit / Die Kriegsfürsorge des Norddeutschen Lloyd für seine Angestellten und Arbeiter bis Ende des Jahres 1916 / B. Der Norddeutsche Lloyd im sechsten Jahrzehnt seines Bestehens: Geschichtlicher Rückblick auf die Entwicklung des Norddeutschen Lloyd unter besonderer Berücksichtigung der Jahre 1907—1917 / Die Entwicklung des Norddeutschen Lloyd 1857—1917 in Ziffern / Die Entwicklung des Maschinen- und Ingenieurwesens an Bord der transatlantischen Dampfer des Norddeutschen Lloyd von 1857—1917 / Der Stauerbetrieb des Norddeutschen Lloyd in Bremerhaven / Das Heuerwesen beim Norddeutschen Lloyd / Die deutsch-amerikanischen Seeposten. (Von Oberpostinspektor Zimmermann, Berlin) / C. Der Suezkanal im Weltkriege / Der Panamakanal im zweiten Betriebsjahre.

Vom 1. und 2. Teil sind noch einige Exemplare vorrätig

Preis: Teil I geb. M. 3.50 ord., M. 2.80 no., M. 2.60 bar
Teil II geb. M. 4.50 ord., M. 3.60 no., M. 3.25 bar

Berlin W. 10, Anfang Juli 1917

Welt-Reise-Verlag, G. m. b. H.