

Verlag v. Oscar Coblenz in Berlin W. 30

Ein Leitfaden für Armamputierte!

Ⓜ In allernächster Zeit gelangt zur Ausgabe:

## Meine Erfahrungen mit dem Carnes-Arm

Von

**Dr. Max Cohn**

Leit. Arzt am städtischen Krankenhaus Moabit-Berlin

Mit einer technischen Beschreibung  
der Prothese von

Ingenieur FRITZ TIESSEN, Berlin

Mit 65 Abbildungen und 13 Konstruktionszeichnungen

Preis geheftet M. 7.50 ord., M. 5.60 netto

Preis gebunden M. 8.75 ord., M. 6.55 netto

Vor Erscheinen bestellte Exemplare bar mit  
30% Rabatt und 13/12 Exemplare

Gebundene Exemplare aus-  
nahmslos nur bar

Jeder Armamputierte, deren es leider bei uns jetzt eine große Anzahl gibt, wird vor die wichtige Frage gestellt, welche Prothese es ihm ermöglicht, entweder seinem früheren Berufe wieder nachzugehen, oder aber mit Hilfe welcher Prothese er sich einen neuen, für ihn passenden Wirkungskreis schaffen kann.

Da ist es nun besonders zu begrüßen, daß noch vor dem Kriege mit Amerika eine „Gemeinnützige Gesellschaft zur Beschaffung von Ersatzgliedern für Kriegsbeschädigte“ in Deutschland gegründet worden ist, deren Hauptziel es war, das amerikanische Patent eines künstlichen Armes des Amerikaners Carnes anzukaufen. Dieser Carnes-Arm wird jetzt in Deutschland hergestellt, ist also ein deutsches Fabrikat. Angesehene Chirurgen erklären diese Prothese für den besten Ersatz der Hand. Im richtigen Augenblick erscheint das obige Buch, dessen Verfasser den Carnes-Arm seit 1½ Jahren am eigenen Körper zu prüfen Gelegenheit hat und somit wie kein anderer in der Lage ist, die Brauchbarkeit dieser Prothese aus eigener Erfahrung zu bestätigen.

Das Buch, welches zahlreiche instruktive Abbildungen enthält, ist nicht nur für Chirurgen, Orthopäden sowie für alle Militärärzte von Interesse, sondern für Armamputierte ein geradezu unentbehrlicher Ratgeber.

Berlin W. 30, im  
September 1917

Oscar Coblenz



Ⓜ

In aller Kürze erscheint:

**Bibliothek für Luftschiffahrt und Flugtechnik**

Band 17

**Praxis des Flugzeugbaues**

Ein Handbuch der Flugtechnik in 3 Bänden

zum praktischen Gebrauch für Betriebsleiter  
und Werkmeister sowie zum Selbstunterricht  
und für Studierende technischer Lehranstalten

von

**Kurt Anacker**

Ingenieur und Flugzeugführer

Band I.

## Das Flugzeug und sein Aufbau

170 Seiten mit 148 Abbildungen und Zeichnungen  
im Text

Gebunden. M. 6.— ord., 4.50 netto, 4.20 bar  
Partie 11/10 M. 42.—

Inhaltsverzeichnis:

Einleitung — Arten der Flugzeuge — Bewaffnung —  
Allgemeine Beschreibung des Flugzeuges — Grundformen  
des Flugzeuges — Flugzeugmotor — Luftschraube —  
Stellung der Flächen und deren Verspannung — An-  
leitung zur praktischen Verspannung eines Flugzeuges —  
Fehler in der Flugzeuglage beim Fluge — Fertig-Mon-  
tage — Abnahmevorschriften — Startbereitschaft —  
Im Flugzeugbau bzw. bei Reparaturen vor-  
kommende Spezialarbeiten: Spleissen — Tischler-  
arbeiten — Klempner- und Kupferschmiedearbeiten —  
Tapezier-, Sattler- und Maler-Arbeiten — Schlosser-,  
Dreher- und Schmiede-Arbeiten — Laufrad-Behand-  
lung und Bereifung — Schweißen — Luftschrauben-  
prüfung und Nabeneinbau — Baustoffkunde — Be-  
lastungsproben.

**Zur gef. Beachtung!**

Das Buch darf nicht ausgeführt, nur in  
Deutschland verkauft werden. Bestellungen nicht reichs-  
deutscher Firmen müssen also unberücksichtigt bleiben.

Freiexemplare 11/10.

Wir versenden nur auf Verlangen.

Berlin W. 62, September 1917.

Verlagsbuchhdlg. Richard Carl Schmidt & Co.