



Z

Einhart Deutsche Geschichte

Unveränderter Neudruck
der 5., verbesserten Auflage

58.—60. Tausend der Gesamtauflage

kann erst wieder Mitte bzw. Ende Januar
geliefert werden.

Bezugsbedingungen:

Gebunden M. 6.— ord., M. 4.— bar
7 Exemplare auf einmal bezogen M. 25.— bar

Geschenkausgabe M. 9.— ord., M. 6.— bar
7 Exemplare auf einmal bezogen M. 37.50 bar

Steuerungszuschlag 10 %

Ich bitte um recht baldige Aufgabe Ihres
Bedarfes.

Hochachtungsvoll

Leipzig, 17. Dez. 1917

Theodor Weicher

Verlag von Klemens Reuschel, Berlin

Z Soeben ist erschienen:

Mexiko.

Eine offene Schatzkammer für uns.

Von

W. Fink

M. 1.— ord., M. —.70 netto, M. —.60 bar.

Der Verfasser ist durch langjährigen Aufenthalt in Mexiko ein genauer Kenner des Landes und seines Marktes. Er zeigt in dieser Broschüre, wie die deutschen Handelshäuser nach Zahl, Warenumsatz, Kapitalkraft und Einfluß unbestritten an erster Stelle stehen, und betont, daß die besonders hohe Aktivität unserer Handelsbilanz mit Mexiko, die durch die Zahlungsbilanz (Fracht- und Versicherungsgeschäfte, Zinsendienst, Kapitalanlagen) noch gesteigert wird, es wünschenswert erscheinen läßt, daß wir unsere Einfuhr aus Mexiko noch intensiver gestalten wie bisher. Welche Wege dazu geeignet sind, gibt der Verfasser des näheren an. Desgleichen behandelt er in der Broschüre alle für uns in Betracht kommenden Rohstoffe und Produkte im einzelnen.

Was die politischen Momente anbelangt, ist der Verfasser überzeugt, daß wir mit einer Sympathie seitens der breiten Volksmasse in Mexiko rechnen können, die schon vor dem Kriege zu unseren Gunsten wirksam war und die auch die Wechselfälle des Krieges überdauern wird.

Berlin W. 57.

Klemens Reuschel.

Z Zur erneuten Verwendung empfehle ich:

Mesopotamien. Das Land der Zukunft

Seine wirtschaftliche Bedeutung
für Mitteleuropa

Von einem deutschen Volkswirt.

M. 2.50 ord., M. 1.75 netto, M. 1.50 bar.

Es handelt sich in dieser Broschüre in der Hauptsache um die Melioration in Babylonien und Mesopotamien und im Zusammenhang damit um den Ausbau der Verkehrsstraßen im Anschluß an das große Kulturwerk der Bagdadbahn. In großzügiger fachmännischer Weise und mit großer Kenntnis der einschlägigen Verhältnisse zeigt der Verfasser, wie durch Regulierung von Euphrat und Tigris durch Talsperren, Wasserbeden, Kanäle, elektrische Anlagen, Landstraßen usw. die Vorbedingungen für ein Produktionsgebiet von ungeahnter Größe und Leistungsfähigkeit für Mitteleuropa geschaffen werden können.

Berlin W. 57.

Klemens Reuschel.