



Z

In aller Kürze erscheint:

Bibliothek für Luftschiffahrt und Flugtechnik

Band 18

Praxis des Flugzeugbaues

Ein Handbuch der Flugtechnik in 3 Bänden

zum praktischen Gebrauch für Betriebsleiter und Werkmeister sowie zum Selbstunterricht und für Studierende technischer Lehranstalten

von

Kurt Anacker

Ingenieur und Flugzeugführer

Band II.

Der Flugzeugmotor

260 Seiten mit 226 Abbildungen und Zeichnungen im Text

Gebunden. M 9.— ord., 6.75 netto, 6.— bar
dazu 20% Teuerungszuschlag
Partie 11/10 M 78.— (inkl. Zuschlag)

Inhaltsverzeichnis:

Vorwort — Einleitung — Allgemeines über Explosionsmotoren — Flugzeugmotoren — Arbeitsverfahren — Berechnung der Motorenleistung — Wirkungsgrad der Motoren — Abbremsen von Motoren — Brennstoffe — Der Sechszylinder-Flugzeugmotor — Die Einzelteile des Standmotors — Vergaser — Brennstoffzuführung — Zündung — Schmierung — Schmiermittel — Kühlung — Auspuffsammler — Motoren-Ab- und -Zusammenbau — Einbau des Motors in das Flugzeug — Behandlung und Wartung der Motoren — Betriebsstörungen und ihre Beseitigung — Kraftübertragung und Steuerung der Motoren — Moderne Flugzeugmotoren-Typen — Der Umlaufmotor — Ab- und Neuaufbau von Umlaufmotoren.

Frelexemplare 11/10.

Wir versenden nur auf Verlangen.

Berlin W. 62, April 1918.

Verlagsbuchhdlg. Richard Carl Schmidt & Co.

Z Morgen gelangt zur Ausgabe:

Artillerie-Flieger

von Flugzeugführer

F. W. Eddelbüttel

Mit 8 Kunstdruckbeilagen

Ladenpreis einschl. Teuerungszuschlag M . 1.50
bar M . 1.— und 11/10Die zahlreich erfolgten Vor-
ausbestellungen werden dem
Eingange nach verschickt.Auslieferung nur in Leipzig.Bestellungen nach Dresden
erleiden Verzögerung.

Während die große Mehrheit unserer Volksgenossen mit der Tätigkeit unserer ruhmvollen Kampfflieger genau vertraut ist, war die schwere, gefährvolle, aufopferungs- und verantwortungreiche Arbeit der Artillerieflieger bisher noch so gut wie unbekannt, obwohl von ihr der Erfolg fast der gesamten Geschützwirkung und so manches Sturmangriffs abhängt. Eine anschauliche Schilderung dieser höchst wichtigen Fliegerwirksamkeit fehlte bisher noch völlig. Diese Lücke füllt das prächtige Buch Eddelbüttels aufs glänzendste aus, und es gibt dem Leser erst den rechten Begriff von dem Wesen, den Schwierigkeiten und der Bedeutung der Artilleriefliegerei. Packend und getreu in der Darstellung eigener Erlebnisse, schreibt der Verfasser so spannend, lebendig und mit so prachtvoller Frische und Liebe zu seiner Waffe, daß sein Buch geradezu das Abbild des kühnen, wagemutigen Geistes ist, der unsere bewundernswerten Flieger besetzt.

Wir bitten, wo Bestellung noch nicht
erfolgte, umgehend zu verlangen.

Zettel anbei.

Verlag

Das Größere Deutschland G. m.
b. H.
Dresden, Abtlg. Buch-Verlag