

Verlag von Boysen &amp; Maasch In Hamburg



Im Juli gelangt zur Ausgabe:

# Jahrbuch der Hafenbautechnischen Gesellschaft

Ⓜ

Erster Band  
1918.

Mit dem Porträt des Ehrenvorsitzenden S. k. H. Dr.-Ing. Prinz Heinrich von Preussen, in Heliogravüre, 36 Abbildungen im Text und einer farbigen Karte.

Ca. 10 Bogen Lex.-Format.

Geheftet 20 M. ord., 14 M. no.

In Halbleinen gebunden 25 M. ord., 17.50 M. bar.

Ausser der Entstehungsgeschichte der Gesellschaft, den geschäftlichen Mitteilungen und der Mitgliederliste enthält dieser Band folgende Beiträge:

Die Wasserstrassenentwürfe für Mitteleuropa und ihre Beziehungen zu den deutschen Seeschiffhäfen. Von Wasserbaudirektor Geheimem Baurat Prof. Dr.-Ing. BUBENDEY in Hamburg.

Weltgeschichte und Seehäfen. Von G. de THIERRY.  
Verladeeinrichtungen im Hamburger Hafen. Von Baurat E. G. MEYER in Hamburg. Mit 18 Abbildungen.

Der Umschlagsverkehr in den Rheinhäfen. Von Bauinspektor WILHELM KERN in Mannheim. Mit 17 Abbildungen.

Die belgischen und holländischen Eisenbahnen und ihre Tarifpolitik. Von Geh. Regierungsrat Professor Dr. HERMANN SCHUMACHER in Bonn.

In Berücksichtigung der Papiernot ist nur eine kleine Auflage hergestellt, so dass wir geheftete Exemplare nur in mässiger Anzahl bedingt zur Verfügung stellen können, gebundene Exemplare können dagegen nur bar geliefert werden.

Interessenten finden Sie bei Bau- und Eisenbahnbehörden, Schiffahrtsgesellschaften, Tiefbautechnikern, Grossindustriellen, Speditionsgeschäften u. v. a.

Da das Jahrbuch in Zukunft alljährlich zur Ausgabe gelangt, empfehlen wir Fortsetzungslisten anzulegen.

Wir bitten um freundliche Verwendung.

Hamburg, 22. Juni 1918

Boysen & Maasch, Verlag

Verlag von Boysen & Maasch  
Hamburg

Ⓜ Anfang Juli gelangt zur Ausgabe:

# Weltpolitisches

Das Aufklärungsbuch  
für Meer und Heimat

von

Karl Hermann Müller

7 Bogen gr. 8°.

M. 2.50 ord., M. 1.80 netto, M. 1.65 bar u. 7/6

Inhalt:

Einführung. Teil I: Orient — Die Tragödie des Suezkanals — Der britische Lebensnerv — Englands Gerechtsame am Suezkanal Teil I — Englands Gerechtsame am Suezkanal Teil II — Poincaristisches — Die britische Eisenbahnpolitik in Kleinasien — Begegnungen mit Türken und Engländern — Echt englische Methoden — Die politische Bedeutung der Bagdadbahn — Die wirtschaftliche Bedeutung der Bagdadbahn — Zwei Bundesgenossen (England und Japan) — Indien und Europa. Teil II: Mexiko — Amerika — Mexiko — Japan — Mexikanisches — Carranza — Carranzas Programm — Die Wiederherstellung der Ordnung in Mexiko. Teil III: Schlüsselaufsätze — Der Gebieter und seine Opfer — Völkerfrühling.

**Die abendländische Freiheit und Kultur ist in Gefahr: Den Feind mit dem europäischen Kopf und dem transatlantischen Körper, den Feind, der diese Gefahr heraufbeschworen hat, unmaskiert zu zeigen, ist der Zweck dieser Aufsätze.**

Der Verfasser ist durch sein letztes Werk: „Die wirtschaftliche Bedeutung der Bagdadbahn“ in weiten Kreisen bekannt, auch dieses neue Buch wird viel Absatz finden. Wir bitten um frdl. Verwendung.

Hamburg, 22. Juni 1918

Boysen & Maasch, Verlag