

Verlag Dr. Wedekind & Co.
G. m. b. H. Berlin S. 14

Ⓜ

Neuerscheinung der
Yacht-Bibliothek
als Weihnachtsbuch

Band XII:

Kanu-Bau und -Segeln

Mit ausführlichen Bau-Beschreibungen von
Paddel- und Segel-Kanus zum Selbstbau
verfaßt von

Schiffbau-Ingenieur **Arthur Tiller**
unter Mitarbeit von Eugen Volk, Bootswart
des Deutschen Kanu-Verbandes, bekannten
Schiffbau-Konstrukteuren und Kanufahrern.

Kanu-Bau und -Segeln

ist für jeden Paddler und Segler, besonders
auch für alle jene, die es werden wollen, das
Buch aller Bücher. In schwerer ernster Zeit
entstanden, ist es bestimmt, all denen die Wege
zu ebnen, die im furchtbaren Ringen um unse-
res Vaterlandes Sein oder Nichtsein, sei es
im Felde, sei es auf hoher See, oder sei es
daheim, ihr Höchstes an Kraft und Können
haben einsetzen müssen und nun zur Wieder-
herstellung oder Erhaltung ihrer Gesundheit,
am Herzen unserer Allmutter Natur, im Kör-
per und Geist stärkenden Kanusport Erholung
suchen und neue Kräfte sammeln wollen.

Kanu-Bau und -Segeln

soll sowohl erfahrenen Kanufahrern wertvolle
Anregungen, wichtige Fingerzeige und zuver-
lässige Unterlagen in allen bootsbaulichen Fra-
gen bieten, wie auch allen denen, für die der
Körper und Geist gesundende und gesund er-
haltende Kanusport noch Neuland ist, Belehrung
und Aufklärung geben über alle wesentlichen
das Kanufahren betreffenden Punkte und vor
allem eine unbedingte zuverlässige Anleitung
sein für den Ankauf oder die eigenhändige Her-
stellung eines Kanus, das den jeweiligen Mitteln,
Fähigkeiten u. Neigungen am besten entspricht.

Man verlange Prospekte!

Kanu-Bau und -Segeln

enthält neben mehr als 30 vorzüglichen Rissen der besten
erprobten Kanus und neuen zeitgemäßen Entwürfen der
bekanntesten Kanu-Konstrukteure, wie P. Kähler,
Hamburg, A. Harms, Berlin-Tempelhof, H. Winckler,
Kiel, W. Arens, Cöln, A. Tiller, Hamburg, und
anderer, eine bis ins Kleinste gewissenhaft durchgeführte

Anleitung zum Selbstbau

von Paddel- und Segelkanus, sowie von Kanu-Kreuzern,
vom reinen Renn-Paddelkanu und dem segelbaren Paddel-
kanu bis zum 10 m langen Kanu-Kreuzer. Wertvolle Bei-
träge von bekannten Kanu-Fachleuten, wie Eugen Volk,
Berlin, Curt Donat, Leipzig, vervollständigen den Inhalt
des wertvollen Werkes. Besondere Sorgfalt ist ferner
auf den seglerischen Teil des Werkes gelegt worden.
Es findet hier der Segler eine Reihe der interessantesten
Fahrzeuge, vom segelbaren Paddelkanu aufwärts bis zum
rassereinen Segelkanu und stattlichen Kanu-Kreuzer von
ganz ansehnlichen Abmessungen. Ein Werk, das in keiner
Bücherei eines Paddel- u. Segelsporttreibenden fehlen darf.

I. Teil.

1. Einleitung. — 2. Begriffsbestimmung, Eigenschaften
der verschiedenen Kanu-Arten.

II. Teil. Entwurf, Konstruktion, Berechnung:

1. Allgemeine Grundsätze für den Entwurf. — 2. Die
Konstruktionsberechnung. — 3. Flächen- und Schwerpunk-
berechnung. — 4. Displacement-, Gewichts- und Trimm-
berechnungen. — 5. Die Segel und ihre Berechnung.

III. Teil. Anleitungen zum Selbstbau:

1. Scharpie-Paddelkanu. — 2. Segelleinen-Kanu. —
3. Klinker gebautes Segelkanu. — 4. Werkzeug, Baustoffe
und anderes.

IV. Teil. Kanu-Segeln:

1. Wander- und Lagerfahrten. — 2. Wanderfahrten im
Kanu. — 3. Regatta-Segeln.

V. Teil. Konstruktions-Risse von Paddel- und Segelkanus:

1. Paddel-Rennkanus. — 2. Paddelkanus mit Treiber
(Reiseboote). — 3. Segelbare Paddelkanus. — 4. Noch
paddelbare Segelkanus. — 5. Segel-Wanderkanus. —
6. Renn-Segelkanus. — 7. Schwedische Kanus, Rob. Roy,
A- und B-Klassenkanu. — 8. Kanu-Kreuzer.

Bei Bestellungen vor Herausgabe
des Buches bis **25. Oktober**

Preis eleg. geb. M. 10.—

zuzüglich 80 Pfennig Porto und Verpackung.

Nach Erscheinen M. 13.— ord., M. 9.10 bar
Partie 11/10

Verlag Dr. Wedekind & Co.
G. m. b. H. Berlin S. 14