

Ferner erscheint:

Z

Die Gegenvorschläge der Deutschen Regierung ^{zu} den Friedensbedingungen

Amtlich unverkürzter Text / Ladenpreis Mk. 1.80

1 Postpaket (40 Stück) mit 45%

Ein Tag nach der Überreichung in Versailles und nach Veröffentlichung eines Auszuges in der Presse erscheint dies Buch in meinem Verlage, das ich in Massen in die Schaufenster und auf den Ladentisch zu legen bitte. Der Umfang beträgt 64 Seiten, die deutsche Presse kann nur kurze Auszüge bringen.

Jeder Deutsche ist also Käufer! Drahtbestellung erbeten!

Reimar Hobbing in Berlin SW. 61

Z In den nächsten Wochen erscheinen:

Meyer, Dr.-Ing. Georg J., Erfinden und Konstruieren. Ein Beitrag zum Verständnis und zur Bewertung. Etwa 3 Bogen 8°. Preis etwa $\text{Mk. } 2.40$

Für jeden Ingenieur, Techniker und Patentanwalt dürfte diese Schrift, die das wichtige Thema vom Standpunkt des Erfinders und Konstrukteurs aus behandelt, von Wichtigkeit sein.

Peiser, Herbert, Direktor der Berlin-Anhaltischen Maschinenbau-Aktiengesellschaft, Grundlagen der Betriebsrechnung in Maschinenbauanstalten. Etwa 7 Bogen mit 3 Anlagen 8°. Gebunden Preis etwa $\text{Mk. } 7.-$

Die reichhaltige Literatur über Betriebsorganisation wird hier um ein Buch vermehrt, das in eigenartiger Weise die Betriebsfragen erörtert. Es bringt keine Schilderung von Musterbetrieben, sondern zeigt den organisationsbedürftigen Betrieben und solchen, die sich auf eine moderne rationelle Betriebsführung umstellen wollen, die Wege zu dieser Umgestaltung.

Jeder Industrielle, Ingenieur und Betriebsleiter wird diesem Buche eines an hervorragender Stelle tätigen Fachmannes größtes Interesse entgegenbringen.

Quaatz, R., Regierungsrat in Köln, Reichseisenbahnen. Gedanken und Vorschläge zur Finanzwirtschaft und Organisation des deutschen Verkehrswesens. Etwa 5 Bogen 8°. Preis etwa $\text{Mk. } 2.80$

2 Probeexemplare mit 40%, je 7/6 mit 30% = 40%,
wenn auf beiliegendem besonderen Zettel verlangt.

Eine wichtige zeitgemässe Schrift über die Neu- und Umgestaltung des gesamten Eisenbahnwesens Deutschlands. Die hier von berufener Seite entwickelten Ideen und Vorschläge werden weit über die eigentlichen Fachkreise hinaus, bei allen staatlichen Verwaltungen und Behörden, in Handel und Industrie grösste Beachtung finden.

Seydel, F., weil. Präsident der Eisenbahndirektion Halle a. S., Wirklicher Geheimer Rat, Die Organisation der preussischen Staatseisenbahnen bis zum Kriegsausbruch. Geschichtliche Beiträge. Etwa 5 Bogen 8°. Preis etwa $\text{Mk. } 4.-$

Organisationsfragen auf dem Gebiete der Eisenbahnen stehen in letzter Zeit mehr als je im Mittelpunkt des Interesses aller Beteiligten. Hier werden nun von einem Manne, der an der Neuorganisation der Staatseisenbahnverwaltung vom Jahre 1895 an mitgearbeitet und neben zehnjähriger Tätigkeit im Ministerium 30 Jahre der Staatseisenbahnverwaltung angehört hat, Beiträge geliefert, die als Grundlagen für die Bestrebungen zur Neuorganisation dienen können.

Nicht allein die Eisenbahnverwaltungen, -Behörden und -Beamten, sondern auch die Behörden unseres gesamten Staats- und Verwaltungswesens werden sich für die Arbeit interessieren.

Ich bitte zu verlangen.

Berlin W. 9, Ende Mai 1919
Linkstr. 23/24

Julius Springer.