

M. KRAYN

Verlagsbuchhandlung



BERLIN W. 10

für technische Literatur

(Z)

Soeben erschienen:

Automobiliechnische Bibliothek, Band IX:

Die Schmierung leichter Verbrennungsmotoren von K. R. H. Praetorius, Ingenieur. Mit 186 Figuren im Text. Preis geh. M. 15 .-, geb. M. 19 .- und 10% Teuerungszuschlag.

Das Ätzen der Metalle und Das Färben der Metalle. Lehrbuch der Obertlachen-behandlung der Metalle und Legierungen für künstlerische, kunstgewerbliche, praktische und industrielle Zwecke von Georg Buchner, seloständiger öffentlicher Chemiker in München. Zwelte, neubearbeitete Auflage. Mit 4 Abbild. i. Text. Preis M. 9 .- u. 10% Teuerungszuschlag.

Demnächst erscheinen:

Die Dampfturbine und ihr Betrieb an Land und auf Schiffen. In Wesen, Aufbau und Behandlung gemeinvers ändlich dargestellt für Maschinisten, Schiffsingenieure und andere Praktiker von Siegfried Bock. Mit 65 Abbild. Preis geh. M. 12. –, geb. M. 15. – und 10% Teuerungszuschlag.

Die Gasturbinen, ihre geschichtliche Entwicklung, Theorie und Bauart von Ingenieur Eyermann und Marine-Oberbaurat Schulz. Mit 181 Abbildungen. Zweite, verbesserte Auflage. Preis geh. M. 25.-, geb. M. 28 .- und 10% Teuerungszuschlag.

Brandversicherung, Brandschäden und Brandschutz von Hans Weilmaler, München. Preis M. 2.50 und 10 % Teuerungszuschlag.

Rechen-Resultate. Tabellen zum Ahlesen der Resultate von Multiplikationen und Divisionen bis 100 × 1000 = 100 000 in Bruchteilen und in ganzen Zahlen. Rechenhilfsmittel für alle Arten des Rechnens mit Zahlen jeder Grösse. Radizieren (Wurzelsuchen) nach vereinfachtem Verfahren. Zum praktischen Gebrauch für Stückzahl-, Lohn und Prozentberechnungen. Fehlerlos! Deutliche Ziffern! Mit Seitenregistern zum schnellsten Aufschlagen der Resultate. In amtlichem Auftrage verfasst! Herausgegeben von F. Triebel, Revisor der Reichsdruckerei. Zweite Auflage. Umfang: 296 Seiten gr. Oktav. Preis gebunden M. 20. und 10% Teuerungszuschlag.

Bedingungen: Kommission 25%, bar 30% und 11/10. Einband netto.

In Kommission kann ich vorläufig nicht liefern, sondern erst im Januar 1920. Ich bitte um Ihre Verwendung für diese gangbaren technischen Werke.