

Schattenriß des  
jung. Beethoven

# Beethovens Leben

Ⓜ

Von Professor Dr. Ludwig Nohl

Zweite Auflage, gänzlich neu bearbeitet von Dr. P. Sakolowski

Vier starke Bände mit über 1300 Textseiten, vielen Porträts, Faksimiles, Beilagen, erklärenden Notenbeispielen usw. + + + Holzfreies Papier +

Geheftet M. 34.-, gebunden M. 48.- + Nur bar mit 40%

## Das klassische Werk der Beethoven-Literatur

Nohls „Beethovens Leben“ ist in dieser neuen Bearbeitung und zeitgemäßen Ausstattung mit Freuden begrüßt worden. Das Werk sollte in der Bibliothek jedes Gebildeten vorhanden sein, denn auch für den Unmusikalischen bietet diese liebevolle und im besten Sinne des Wortes volkstümliche Darstellung des Lebens und Wirkens eines der größten Geistesheroen aller Zeiten

eine Fülle von Anregung, Belehrung und edelsten Genusses.

Gewicht: 1 Exempl. geheftet 2½ kg - gebunden 3 kg

Bestellzettel liegt bei



Schlesische Verlagsanstalt (vorm. Schottlaender) G. m. b. H.  
Berlin W. 35



# Der Eisenbetonschiffbau

Ⓜ

beim Wiederaufbau unserer Handelsflotte

von Dr. Ing. Wilhelm Teubert,  
Marine-Schiffbaumeister.

### INHALT:

- |   |   |
|---|---|
| <p>I. Warum muß Deutschland den Eisenbetonschiffbau einführen?</p> <p>II. Die bisherige Entwicklung des Eisenbetonschiffbaus</p> <p>III. Eisenbeton als Schiffsbaustoff</p> <p>IV. Die Vor- und Nachteile der bisherigen Bauweisen</p> <p>V. Die neue Bauweise (Wilhelmi — Kieler Eisenbeton-Werft A.-G.)</p> <p>VI. Der technische Wettbewerb zwischen Eisen und Eisenbeton im Schiffbau</p> <p>    a) in der Herstellung der Schiffe</p> <p>    b) im Betriebe</p> <p>VII. Der wirtschaftliche Wettbewerb zwischen Eisen und Eisenbeton</p> | <p>a) im Bau der Schiffe</p> <p>    α) allgemeiner Vergleich</p> <p>    β) zahlenmäßige Untersuchung</p> <p>b) Vergleich der Wirtschaftlichkeit im Betriebe</p> <p>    α) allgemeiner Vergleich</p> <p>    β) zahlenmäßiger Vergleich</p> <p>VIII. Die Grenzen der Verwendung von Eisenbeton im Schiffbau</p> <p>    a) technische Grenzen</p> <p>    b) wirtschaftliche Grenzen</p> <p>IX. Über die allgemeine Einführung und wirtschaftlich zweckmäßigste Gestaltung des Verbundschiffbaues</p> |
|---|---|

/// (Mit 8 Bildern und 5 Bauplänen.) ///

Preis M. 6.50 ord., M. 4.90 no., M. 4.55 bar.

Boll u. Pickardt, Verlagsbuchhandlung.

Berlin NW. 6.