

Die illustrierte politische Wochenschrift

20. Jahrhundert

Dokumente zur Zeitgeschichte

will in knapper, jedoch erschöpfender Form aufklären über alle Fragen sozialer und wirtschaftlicher Art, der inneren und äußeren Politik, der Industrie, des Handels und Finanzwesens, der Wissenschaft und Kunst, des Rechts und der Schule.

Eine Leserstimme:

„Das „20. Jahrhundert“ ist für alle geschrieben, die Herz und Sinn für die Erneuerung unseres Volkes und den Wiederaufbau unseres Vaterlandes haben. Es vermeidet die Klippe, eine bestimmte Parteirichtung hervortreten zu lassen.“

Neue Bezugspreise ab 1. April 1920:

Bierteljährlich M. 9.75 ord.
" M. 6.25 netto bar

Die Nummer M. —.75 ord.
" M. —.48 netto bar

Bei Bezug von 50 Exempl. an
jede Nummer M. —.47 netto bar



Wir bitten um energische Verwendung für unser Blatt. — Prospekte und Probenummern stehen jederzeit zur Verfügung.

August Scherl, G. m. b. H.
Berlin SW. 68

Rechtzeitig vor Beginn des
Sommersemesters erschien:

Ⓩ

Volkswirtschaftliches Quellenbuch

Eine Einführung in die Geschichte,
die Theorie und die Praxis von
Handel, Industrie und Verkehr.

Von

Dr. jur. Georg Mollat

Syndikus der Handelskammer und Geschäftsführer des Berg-
und Hüttenmännischen Vereins zu Siegen.

Fünfte Auflage.

Achtzehntes bis zweiundzwanzigstes Tausend.

Mit dem Bilde Friedrich List's nach der
Büste von Max v. Widmann (1847/48).

Gut geb. M. 15.— ord., M. 11.25 no., M. 10.50 bar

Dieser stattliche Band von 672 Seiten in Großoktav-Format vereinigt in Einzeldarstellungen das Ganze der gegenwärtigen Volkswirtschaft. In mühsamer Arbeit ist es Mollat gelungen, aus dem fast unübersehbaren einschlägigen Schrifttum die hervorragendsten Beiträge zum Fortschritte der volkswirtschaftlichen Erkenntnis auszuwählen und sie zu einem einheitlichen Bilde der Triekräfte in Handel, Industrie und Verkehr zu vereinigen. Der Herausgeber selbst hat eine größere Anzahl wichtiger Abhandlungen zu dem Werke beigetragen, von denen die über Die Sozialisierung der Betriebe, Die Reichsbank im Kriege und Die deutschen Eisenbahnen im Kriege besondere Aufmerksamkeit beanspruchen dürfen.

Syndikus Dr. Metterhausen-Kassel: „Das Buch ersetzt in seiner Art eine volkswirtschaftliche Bibliothek.“

Das Werk ist von hervorragender Bedeutung für Kaufleute und Industrielle, Landwirte und Ingenieure, für die Schüler kaufmännischer und technischer Fortbildungs- und Fachschulen, für Studierende an Universitäten, technischen und Handelshochschulen usw. usw. Bei diesem ausgedehnten Käuferkreis ist Absatz leicht zu erzielen.

Firmen, die eine besondere Werbearbeit für das Buch unternehmen wollen, stelle ich einen wirkungsvollen 16seitigen Prospekt mit Inhaltsverzeichnis und Textproben kostenfrei zur Verfügung.

Ich bitte um rührige Verwendung und sofortige Aufgabe Ihrer Bestellung auf beigefügtem Zettel.

A. W. Zickfeldts Verlag
Osterwieck  am Harz