



Börsenblatt für den Deutschen Buchhandel

Ercheint werktäglich. Bezugspreis im Mitgliedsbeitrag inbegriffen, weitere Stücke zum eigenen Gebrauch frei Geschäftsstelle oder Postüberweisung innerhalb Deutschlands 100 M. halbjährlich. Für Nichtmitglieder jedes Stück 200 M. halbjährlich. Für Kreuzbandbezug sind die Portokosten, Nichtmitglieder haben außerdem noch 1.50 M. halbjährlich Versandgebühren, zu erstatten. Rationierung d. Börsenblatttraumes, sowie Preissteigerungen, auch ohne besond. Mitteilung im Einzelfall jedery. vorbehalten.

Ausgang einer Seite 360 diergepaltene Petitzeilen. Mitgliederpreis: die Zeile 75 Pf., 1/2 S. 250 M., 1/4 S. 130 M., 1/8 S. 65 M. Nichtmitgliederpreis: die Zeile 2.25 M., 1/2 S. 750 M., 1/4 S. 400 M., 1/8 S. 205 M. Stellengesuche 40 Pf. die Zeile. Auf alle Preise werden 25% Feuer-Zuschl. erhoben. Rabatt wird nicht gewährt. Beilagen werden nicht angenommen. Beiderseitiger Erfüllungsort Leipzig.

Nr. 226.

Leipzig, Dienstag den 27. September 1921.

88. Jahrgang.

Bibliographischer und Anzeigen-Teil.

Jeder Buchhändler sende das erste Exemplar jedes, auch des kleinsten Druckwerkes (Buch, Kunstdruck, Karte, Plan, Zeitschrift usw.) sofort an die Deutsche Bücherei des Börsenvereins der Deutschen Buchhändler zur Aufnahme in die Bibliographie.

A. Bibliographischer Teil.

Erschienene Neuigkeiten des deutschen Buchhandels.

Mitgeteilt von der Deutschen Bücherei.

T. = Feuerungszuschlag, ur. T. = unrabattierter Feuerungszuschlag.
† vor dem Preise = durch 50% Zuschlag auf den Nettopreis gewonnener Verkaufspreis.

b = das Werk wird nur bar abgegeben.

n. vor dem Einbandspreis = der Einband wird nicht oder nur verkürzt rabattiert oder der Rabattsatz vom Verleger nicht mitgeteilt.

Bei den mit n.n. und n.n.n. bezeichneten Preisen ist eine Gebühr für die Besorgung berechnigt.

Preise in Mark und Pfennigen (p vor dem Preise = auch Partipreise).

[Ho] Buchhandlung Vorwärts Paul Singer & M. b. S. in Berlin.

Bruhns, Julius: »Es klingt im Sturm ein altes Lied! —« Aus d. Jugendzeit d. Sozialdemokratie. Stuttgart: J. G. B. Diez Nachf.; Berlin: Buchh. Vorwärts 1921. (109 S.) gr. 8° Pappbd 14. —
Kalender für das arbeitende Volk. 1922. (Berlin: Buchh. Vorwärts [1921].) (80 S. mit Abb.) gr. 8° 4. —
[Umschlagt.] Vorwärts-Minutbuch.

[Ste] J. G. Cotta'sche Buchhandlung Nachf. in Stuttgart.

Bismarck, Otto Fürst von: Gedanken und Erinnerungen. Bd 3.
Bismarck, Fürst Otto v.: Erinnerung und Gedanke. Stuttgart & Berlin: J. G. Cotta'sche Buchh. Nachf. 1919 [ausgegeben 1921]. (XVI, 207 S. mit 1 Taf.) gr. 8° = Bismarck: Gedanken u. Erinnerungen. Bd 3. Slwbd 24. —

[Vo] Moritz Diesterweg in Frankfurt (Main).

Werth, Hermann, Dr. weil. Lpz. u. Oberlyz. Dir.: Vorstufe der deutschen Sprachlehre. Für Klasse 9 u. 8 d. Lyzeen. 4. Aufl. Frankfurt a. M.: M. Diesterweg 1921. (VII, 131 S.) 8°
b 5. — + 100% T.

D. S. Verlags-Gemeinschaft in Duisburg. [Verkehrt nur direkt.]

Dankrat: Los vom Schwundgeld! Eine Auseinandersetzung mit d. Gefell'schen Geldtheorie vom völk. Standpunkt. Duisburg: D. S. Verlags-Gemeinschaft [verkehrt nur direkt] 1921. (7 S.) 8° — 50

Germanicus: Was ist das Papsttum? Eine Abrechnung u. e. Aufruf zur Wiedervereinigung d. christl. Bekenntnisse in e. germanisch-christl. Volkskirche. Duisburg: D. S. Verlags-Gemeinschaft [verkehrt nur direkt] 1921. (19 S.) 8° [Umschlagt.] 1. 20

A. G. F. Dunkmann in Aurich. [Verkehrt nur direkt.]

Wachter, Franz: Das Erbe der Cirksena. Ein Stück ostfries. Geschichte u. d. Kampfes um d. Vorherrschaft in Norddeutschland. (Aurich: A. G. F. Dunkmann [verkehrt nur direkt] 1921). (VIII, 92 S.) gr. 8° 8. —

[Bro] Oskar Eulitz in Stolp i. P.

Eulitz' Verkehrskarte. Nr. 3—6, 8, 9, 11, 12, 15.

Neue Verkehrskarte der Provinz Brandenburg mit anschliessenden Teil(en) vom Rest v. Posen. (Ausführung von C. Opitz, Geogr. Anstalt, Leipzig. Nachges. u. erg. von den zuständigen Behörden. 41. Aufl.) 1:600 000. Stolp (Pom.): O. Eulitz [1921]. 59,5×38,5 cm. 8° [Flachdr., farb.] = Eulitz' Verkehrskarte. Nr 6. 3. 50

Aus: Koch u. Opitz: Eisenbahn- u. Verkehrs-Atlas v. Europa (J. J. Arnd, Leipzig).

Börsenblatt f. den Deutschen Buchhandel. 88. Jahrgang.

Oskar Eulitz in Stolp i. P. ferner:

Eulitz' Verkehrskarte. Nr 3—6, 8, 9, 11, 12, 15 ferner:

Neue Verkehrskarte von Grossherzogtum (Umschlagt.: der Republik) Hessen und der Provinz Hessen-Nassau. (Neueste Ausg., rev., Umschlagt.: nachges. u. erg. von den zuständigen Behörden. J. J. Arnd, Geogr. Anst., Leipzig. 17. Aufl.) 1:600 000. Lissa i. P. (Umschlagt.: Stolp (Pom.): O. Eulitz [1921]. 38,5×42,5 cm. 8° [Flachdr., farb.] = Eulitz' Verkehrskarte. Nr 12. 3. 50

Aus: Koch u. Opitz: Eisenbahn- u. Verkehrs-Atlas von Europa.

Neue Verkehrskarte von Mecklenburg-Schwerin u. -Strelitz (Umschlagt.: der Freistaaten Mecklenburg-Strelitz, Mecklenburg-Schwerin u. Oldenburg mit Hamburg, Lübeck, Bremen, (Ausgef. von C. Opitz, Geogr. Anst., Leipzig. Nachges. u. erg. von den zuständigen Behörden. 30. Aufl.) 1:600 000. Stolp (Pom.): O. Eulitz [1921]. 70,5×40 cm. 8° [Flachdr., farb.] = Eulitz' Verkehrskarte. Nr 11. 3. 50

Aus: Koch u. Opitz: Eisenbahn- u. Verkehrs-Atlas von Europa.

Neue Verkehrskarte von (Umschlagt.: der Provinz) Pommern und Reste von Westpreussen und Posen (Grenzmark). (Ausführung von C. Opitz, Geogr. Anst., Leipzig. Nachges. u. erg. von den zuständigen Behörden. 59. Aufl.) 1:600 000. Stolp (Pom.): O. Eulitz [1921]. 60×38 cm. 8° [Flachdr., farb.] = Eulitz' Verkehrskarte. Nr 4. 3. 50

Aus: Koch u. Opitz: Eisenbahn- u. Verkehrs-Atlas v. Europa (J. J. Arnd, Leipzig).

Neue Verkehrskarte vom Königreich Sachsen. Neueste Ausg. Ausführung von C. Opitz, Geogr. Anst., Leipzig. (Nachges. u. erg. von den zuständ. Behörden. 28. Aufl.) 1:100 000. [Mit 2 Nebenkt.] Lissa i. P.: (Umschlagt.: Stolp (Pom.): O. Eulitz [1921]. 38×25,5 cm. 8° [Flachdr., farb.] [Kopf- u. Fusst.] = Eulitz' Verkehrskarte. Nr 9. 1. 50

[Umschlagt.] Neue Verkehrskarte d. Freistaates Sachsen. Aus: Koch u. Opitz: Eisenbahn- u. Verkehrs-Atlas von Europa.

Neue Verkehrskarte von der Prov. Sachsen und Thüringen sowie der angrenzenden Landesteile. (Ausgeführt von C. Opitz, Geogr. Anst., Leipzig. Nachges. u. erg. von den zuständigen Behörden. 46. Aufl.) 1:600 000. Stolp (Pom.): O. Eulitz [1921]. 45,5×54 cm. 8° [Flachdr., farb.] = Eulitz' Verkehrskarte. Nr 15. 3. 50

Aus: Koch u. Opitz: Eisenbahn- u. Verkehrs-Atlas von Europa.

Neue Verkehrskarte der Provinz Schlesien. (Ausgeführt von C. Opitz, Geogr. Anst., Leipzig. Nachges. u. erg. von den zuständigen Behörden. 74. Aufl.) 1:600 000. [Mit 3 Nebenkt.] Stolp (Pom.): O. Eulitz [1921]. 60×37 cm. 8° [Flachdr., farb.] = Eulitz' Verkehrskarte. Nr 5. 3. 50

Aus: Koch u. Opitz: Eisenbahn- u. Verkehrs-Atlas von Europa.

Neue Verkehrskarte von (Umschlagt.: der Provinz) Schleswig-Holstein (mit Hamburg, Lübeck, Bremen). (Ausgeführt von C. Opitz, Geogr. Anst., Leipzig. Nachges. u. erg. von den zuständigen Behörden. 45. Aufl.) 1:600 000. Stolp (Pom.): O. Eulitz [1921]. 51,5×43,5 cm. 8° [Flachdr., farb.] = Eulitz' Verkehrskarte. Nr 8. 3. 50

Aus: Koch u. Opitz: Eisenbahn- u. Verkehrs-Atlas von Europa.

Neue Verkehrskarte der veränderten Gebiete von (Umschlagt.: der früheren Provinz) Westpreussen (und des Freistaates Danzig). (Ausgeführt von C. Opitz, Geogr. Anst., Leipzig. Nachges. u. erg. von den zuständigen Behörden. 53. Aufl.) 1:600 000. Stolp (Pom.): O. Eulitz [1921]. 45,5×38,5 cm. 8° [Flachdr., farb.] = Eulitz' Verkehrskarte. Nr 3. 3. 50

Aus: Koch u. Opitz: Eisenbahn- u. Verkehrs-Atlas von Europa.