

## Verlag von J. Neumann in Neudamm

Soeben erschien:

**Neudammer**

# Förster-Lehrbuch

Ein Leitfadens für Unterricht und Praxis sowie ein Handbuch  
für den Privatwaldbesitzer

Bearbeiter: Geheimer Regierungsrat Professor **Dr. A. Schwappach**, Eberswalde, Geheimer Regierungsrat Professor **Dr. K. Eckstein**, Eberswalde, Geheimer Regierungs- und Forstrat **E. Herrmann**, Breslau, Universitätsprofessor **Dr. W. Borgmann**, Gießen.

Siebente, vermehrte und verbesserte Auflage. — Vierundzwanzigstes bis dreißigstes Tausend.

Mit einem Repetitorium in Frage und Antwort als Anlage

**Preis gebunden 100 Mark**

Gewicht 1615 g

Das Neudammer Förster-Lehrbuch ist für alle Forstmänner, junge und alte, gleichgültig, ob sie Schutz-, Betriebs- oder Verwaltungsbeamte sind, oder ob sie im Staats-, Gemeinde- oder Privatdienst stehen, ebenso auch für den Waldbesitzer von höchster Bedeutung . . . . .

Ⓜ

Bestellzettel anbei

Ⓜ

## Eine Aufsehen erregende Schrift.

# Die Reichseisenbahnen

Staatsbetrieb — Privatbetrieb — Gemeinwirtschaft

Im Auftrage des deutschen Gewerkschaftsbundes  
bearbeitet von **Eugen Roth**.

Der unter Führung Stegerwalds stehende Deutsche Gewerkschaftsbund nimmt in dieser Schrift Stellung zu dem brennenden Problem in Vorschlägen, die sowohl durch ihre Kühnheit — Mitbeteiligung der Gewerkschaften am Besitz der Reichseisenbahnen — wie auch durch weitestgehende Beurteilung der künftigen Eisenbahnpolitik angenehm von vielen anderen Veröffentlichungen zum gleichen Thema auffallen. Unter Ablehnung der vorbehaltlosen Überführung der Reichseisenbahnen in den Privatbesitz wird gezeigt, wie in gemeinwirtschaftlichen Formen die brauchbaren Gedanken des Industrievorschlages verwertet werden können. Drastische Beispiele beleuchten die Unzulänglichkeit der jetzigen bürokratischen Verwaltungsform. Von besonderem Wert sind die als Anlage im Wortlaut beigefügten Gutachten der vom Reichswirtschaftsministerium um eine Stellungnahme ersuchten Sozialisationskommission sowie die gleichfalls wörtlich wiedergegebenen Ausführungen des Reichsverkehrsministeriums zu den Angriffen auf die heutige Eisenbahnpolitik.

KL. 8°. 5½ Bogen. Ordinär M. 6.—, bar M. 4.—

**Christlicher Gewerkschafts-Verlag**  
in Berlin-Wilmersdorf.

## Preiserhöhung!

Ⓜ Wir sind gezwungen, den Ord.-Preis für

# Willfried Wroost Fiete Kiebusch

1.— 10. Tausend

**auf 27 Mark**

zu erhöhen

Die Erhöhung tritt mit dem

**20. 12. 1921** in Kraft

**Bis dahin eingehende Bestellungen werden  
noch zum alten Preis von 25 M. ord. erledigt!**

Nur fest oder bar mit 35 %

Partie 11/10, Einband netto

Auslieferung nur durch den

**Konrad Hanf Verlag DWB**

Hamburg 8, Gröningerstrasse 30