

Ⓜ

Soeben erschien:

Ⓜ

# Die Reichsbahn

Schriften und Mitteilungen  
aus dem  
**Reichsverkehrsministerium**

Heft 1.

Mark 10.— ordinär, Mark 6.65 bar und 9/8.

Inhalt:

Zum Geleit von Reichsverkehrsminister Groener — Die Lage der Reichsbahn von Staatssekretär Stieler — Die Reichseisenbahnen von Staatsminister von Breitenbach — Gemeinwohl oder Interessenpolitik von Oberreg.-Rat Dr. Ludwig Homberger — Das Reichsbahnfinanzgesetz — Zur Tarifpolitik — Wagengestellung im Bereich der deutschen Reichsbahn — Die Arbeitsleistung bei der Eisenbahn und beim Bergbau.

Der Kampf um die Reichsbahn ist lebhaft entbrannt. Es ist durchaus richtig, daß das Verkehrsministerium auch selbst dazu Stellung nimmt. Das geschieht in der vorliegenden Schrift, die die erste einer Reihe sein soll, und die, wie der Reichsverkehrsminister Groener in einleitenden Worten mitteilt, den Nachweis führt, daß der Staatsbetrieb bei entsprechender Neuordnung sehr wohl imstande ist, die Defizitwirtschaft zu beseitigen. Das weitere durchweg neu und streng sachgemäß ausgewählte Material bietet einen höchst wertvollen Beitrag zur öffentlichen Klärung des wichtigen Problems:

## „Reichsbetrieb oder Privatbetrieb“.

Die Presse wird sich mit der Veröffentlichung eingehend beschäftigen, die Nachfrage nach dem Heft wird daher sehr rege sein.

Ich bitte um umgehende Aufgabe Ihres Bedarfs.

Berlin NW 7, Dorotheenstraße 66/67.

**Georg Stilke, Verlagsbuchhandlung**