

Wir bringen empfehlend in Erinnerung:

Wie England den Krieg vorbereitete und durchführte

Bearbeitet auf Grund der bisherigen Veröffentlichungen des englischen Imperial Defence Committee

Die englische Handelsflotte vor und in dem Weltkrieg

Auf Grund der amtlichen Darstellung von A. Hurd

Von **Arthur Bullrich**, Archivrat

==== Mit einer Kartenskizze ====

Geheftet M. 25.—, gebunden M. 31.— / Teuerungszuschlag: 25%

..... Wie der Verfasser in seinem Vorwort richtig bemerkt, kann nach den Veröffentlichungen hervorragender englischer Schriftsteller kein Zweifel mehr sein, auf welcher Seite des englisch-deutschen Wetttristens der Schwerpunkt gelegen hat. Insofern ist das Buch, das ja eigentlich nur die Originalwerke fremder Kriegsdarstellungen weiteren Kreisen unseres Volkes zugänglich machen will, ein wertvoller Beitrag zur Schuldfrage. Aber es beleuchtet, indem es die ungeheuren Wirkungen unseres U-Boots- und Kreuzerkrieges auf die britischen Seeverbindungen und die Volkswirtschaft schildert, nicht nur hell die Taten der braven Kommandanten und Besatzungen unserer Flotte, sondern gibt auch wertvolle Aufschlüsse darüber, wie häufig deren Leistungen dicht vor ihrem Ziel, der Beseitigung britischer Seegewalt und Willkür, gestanden haben. Aus maßgebender englischer Feder wird hier der deutschen Flotte die Anerkennung zuteil, die ihr durch den Ausgang des Krieges beim eigenen Volke versagt wurde. Wer sich von der Wirkung unserer Flottentätigkeit auf die englische Kriegsführung ein klares Bild machen will, dem sei Bullrichs Buch warm empfohlen.“

Münchener Neueste Nachrichten.

Wir liefern mit **35%**, 10 Exemplare (auf einmal bezogen) mit **40% Rabatt**.

Otto Elsner / Verlagsgesellschaft m. b. H. / Berlin S 42

Verlag von **E. L. Hirschfeld** in Leipzig

Ⓜ In unveränderten Neuauflagen sind erschienen:

Grundriß des privaten und öffentlichen Rechts

Band VII: Handelsrecht

15.—18. Tausend

von Oberlandesgerichtsrat **E. Schäffer**
Preis M. 14.—, gebunden 17.50

Band XI: Konkursordnung und Zwangsversteigerungsgesetz

von **E. Schäffer** und **Dr. Weinmann**
Oberlandesgerichtsrat in Düsseldorf Amtsgerichtsrat in Krefeld

7.—9. Tausend

Preis M. 10.50, gebunden M. 13.50

Verfendung nur bar. — Bestellzettel liegt bei

Leipzig, im Februar 1922.

E. L. Hirschfeld.

Ⓜ Soeben erschienen:

Serbische Grammatik für Russen

mit anhängendem Wörterbuch serbisch-russischer Homonymen

herausgegeben von

Nikola Akajomov

Professor am Obergymnasium in Mostar

Preis M. 15.— ord. mit 33 1/3 %

Verlag Pacher i Kisić, Mostar.

Neue Preise!

Klasings Flugtechnische Sammlung (Die Fliegerschule)

Bd. 1. Der Flugzeugmotor und seine Behandlung. Von Dipl.-Ingenieur Franz Lieck. 5. Auflage	6.75 M.	Bd. 8. Das moderne Flugzeug. Von Ing. K. Waeller	4.50 M.
Bd. 2. Das Verspannen des Flugzeugs. Von Flugmeister Otto Toepffer. 3. Auflage	4.50 M.	Bd. 9. Der Propeller. Von Dipl.-Ing. Harmsen	3.80 M.
Bd. 3. Navigation und Kompasskunde. Von Diplom-Ingenieur Lieck und Dr. Gagelmann. 2. Auflage	4.50 M.	Bd. 10. Werkstättenarbeit am Flugzeug. Von Flugzeugführer Fritz Jensen	4.50 M.
Bd. 4. Wetterkunde für Flieger. Von Dr. Fr. Gagelmann. 2. Auflage	4.50 M.	Bd. 11. Die Werkstättenarbeit am Flugzeugmotor. Von Marine-Oberingenieur Waldecker	4.50 M.
Bd. 5. Materialienkunde. Von Karl G. Kühne	10.— M.	Bd. 12. Betrieb und Betriebsstörungen des Flugzeugmotors. Von Marine-Oberingenieur Waldecker	3.60 M.
Bd. 6. Flugzeugphotographie. Von Dr. J. Carus	4.50 M.	Bd. 13. Die feindlichen Kampfflugzeuge. Von Diplom-Ingenieur R. Eisenlohr	5.40 M.
Bd. 7. Die Führung des Flugzeuges. Von Flugmeister Otto Toepffer	4.50 M.	Bd. 14. Grossflugzeuge (Land- und Wasserflugzeuge). Von Dipl.-Ingenieur R. Eisenlohr	7.20 M.
Ferner sind erschienen:			
Der Kompassflieger. Von Flugzeugf. Ltn. Harmsen	6.— M.	Der Krieg in der Luft. Von Dipl.-Ing. Joachimezyk	1.80 M.
Taschenbuch für Flieger 1918	3.50 M.	Das Fliegen. Von P. Béjeuhr	1.80 M.

Dazu 30 Prozent Teuerungszuschlag! Parle 13/12, auch gemischt.
Klasing & Co. G. m. b. H., Berlin W 9, Linkstrasse 38.