



Bibliothek der Kirchenväter

Die in den letzten paar Monaten neuerdings eingetretene ganz enorme Steigerung aller unserer Herstellungskosten zwingt uns zu unserem Bedauern, für neu eintretende Abonnenten

ab 25. Januar 1922 den

Subskriptionspreis

für die „Bibliothek der Kirchenväter“ wie folgt zu erhöhen:

Komplett	* * *	pro Band
Geheftet M. 1500.—		Geheftet M. 25.—
Leinwandartig gebunden M. 2100.—		Leinwandartig gebunden M. 35.—
Halbpergamentartig gebunden . M. 2400.—		Halbpergamentartig gebunden . . M. 40.—

Rabattsätze für den Buchhandel:

Einzel mit 30% / ab 25 Exempl. mit 35% / ab 50 Exempl. mit 40% / ab 100 Exempl. mit 45% / (Einbände mit 25%)

Die Preise für Einzelbezug der Bände sind durchweg um 25% höher angesetzt.

Ein weiterer Zuschlag wird weder auf die Subskription noch Einzelpreise erhoben.

Valutaaufschlag für Auslandsieferungen, Gruppe I 200% (180%), Gruppe II 120% (100%).

VERLAG JOSEF KÖSEL & FRIEDRICH PUSTET / KOMMANDITGESELLSCHAFT
Verlagsabteilung Kempten

Voranzeige

Im Anschluß an unsere übrigen Abreißkalender erscheint in diesem Jahr ein

Musikkalender

Nähere Mitteilungen über Inhalt, Ausstattung und Preis folgen bald an dieser Stelle

**Franck'sche Verlags-
handlung * Stuttgart**



Soeben erschienen:

Beihefte zum Gesundheits-Ingenieur

- Reihe 1. Arbeiten aus dem Heiz- und Lüftungsfach
- Beiheft 15: Wierz, Die praktischen und wissenschaftlichen Grundlagen der Wärmeverlustberechnung in der Heizungstechnik. VI und 22 Seiten M. 12.—
- Beiheft 16: Brandstätter: Verfahren zur Untersuchung eiserner Dauerbrandöfen. VI u. 17 S. M. 14.—
- Beiheft 17: Drei Abhandlungen über Sparfeuerung (System Barlach) M. 32.—

Berichte und Abhandlungen der Wissenschaftlichen Gesellschaft für Luftfahrt

(Beihefte zur
„Zeitschrift für Flugtechnik u. Motorluftschiffahrt“)
Heft 6 mit 7 Tafeln M. 70.—

Aus dem Inhalt: Gsell, Über den Stand der ausländischen Flugzeuge und Flugmotoren. — Hoff, Bericht über den Rhön-Segelflug-Wettbewerb 1921. — Tornier, Über Metallwasserflugzeuge.

Wir bitten, die Fortsetzungslisten zu prüfen

R. Oldenbourg, München-Berlin