

Die Zukunft der Rheinschifffahrt

nach dem Weltkrieg und dem Versailler Vertrag mit besonderer Berücksichtigung der Oberrheinfragen

von
Dr. Wilhelm von Neuffer

vorm. Major im k. b. Generalstabe, jetzt beim Bayr. Lloyd, Schifffahrts-A.-G. Regensburg.

Die Arbeit, die in ihrer ursprünglichen Fassung als Inaugural-Dissertation der rechts- und staatswissenschaftlichen Fakultät der Universität Freiburg i. Br. vorgelegen war, behandelt insbesondere das höchst aktuelle Thema: **Den Kampf um die Fortsetzung der Schifffahrt von Straßburg bis Basel und damit bis zum Bodensee.** Wenn sich in dieser Frage die übrigen Interessenten nicht in Bälde zusammenschließen, wird Frankreich seine Pläne durchsetzen, die namentlich Deutschland und die Schweiz aufs schwerste schädigen.

Der Verfasser steht auf dem Standpunkt, dass es unter den obwaltenden Verhältnissen deutscherseits richtig gewesen wäre, sich den Schweizer Wünschen unterzuordnen, um auf alle Fälle den Franzosen eine geschlossene Kampffront gegenüber zu stellen. Leider ist das bisher nicht geschehen, hoffen wir, dass das Buch seinen Teil dazu beitragen wird, dass es noch in letzter Stunde geschieht!

Die vorliegende Arbeit beschränkt sich aber nicht auf die den Oberrhein betreffenden politischen, wirtschaftlichen und technischen Streitfragen, sondern sie gibt einen auf verhältnismässig kleinen Raum zusammengedrängten, umfassenden, mit gutem statistischen Material versehenen Überblick über die Rheinschifffahrt überhaupt. Ferner werden die staatsrechtlichen Verhältnisse der Rheinschifffahrt bis zum Weltkrieg und insbesondere die Wirkungen des Versailler Vertrages auf den Rhein im Allgemeinen und den Oberrhein im einzelnen einer eingehenden Würdigung unterzogen.

Die zahlreichen technischen Probleme werden in einer Weise behandelt, dass sie dem Laien eine leicht fassliche und doch gute Grundlage für die Beurteilung geben.

Besonders durchgearbeitet sind die volkswirtschaftlichen Ausführungen über die Interessen der einzelnen Staaten am Oberrhein, namentlich die Deutschland und die Schweiz betreffenden Abschnitte.

Alles in allem ein Buch, das nicht nur für den Rheinschifffahrtinteressenten, sondern auch für den Volkswirtschaftler und Politiker von Bedeutung ist. Möge vor allem recht bald in weiten Kreisen Deutschlands und der Schweiz bekannt werden, um welch kostbares Volksgut am Oberrhein gegen Frankreichs Gewaltpolitik gerungen wird.

Preis Mark 25.— für Deutschland und Österreich, Schweiz. Fr. 5.— für das Ausland. — „Auslieferung nur bar mit 30% Rabatt“.

Michael Lasselben, Verlag, Kallmünz bei Regensburg

(Verkehre nur direkt!)

Pallas-Verlag G. m. b. H., Berlin SW 11, Königgrätzerstraße 85a



Alleinauslieferung der Kunstverlagsanstalten

Könyves Kálmán, Budapest

Fritz Grandt & Co., Berlin



(Z)

Soeben erschienen in unserm Verlage:

Drei neue Original-Radierungen von Prof. Philipp Franck

Europa II

Hühner

Reiter am Kornfeld



Plattengröße 25 : 33 cm
25 Drucke auf Japan à M. 600.—
75 " " Bütten à " 450.—

Plattengröße 18 : 24 cm
25 Drucke auf Japan à M. 400.—
75 " " Bütten à " 250.—

Plattengröße 24 : 30 cm
25 Drucke auf Japan à M. 500.—
75 " " Bütten à " 300.—

Sämtliche Drucke sind vom Künstler signiert und numeriert — Es erübrigt sich, diesen graphischen Arbeiten empfehlende Worte zu widmen — Der Name Philipp Franck allein verbürgt erstrangige Meisterwerke — Zu versteuern im Kleinhandel —