

**250000**

Bände der in unserm Verlage erschienenen Romane von  
allein in den letzten zwei Jahren  
**verkauft!**

**Anny Wothe**

Die beiden zu den vortrefflichsten Werken der beliebten Verfasserin zählenden Romane  
betitelt:

① **„DURCH GRAUE GASSEN“**  
und  
**„AUF HOHER WARTE“**

waren seit einiger Zeit gänzlich vergriffen. Wir bringen diese beiden Bände in neuer Aus-  
stattung, auf Qualitätspapier gedruckt, im Format 13×18 cm, soeben wieder zur Auslieferung.

**Durch graue Gassen**  
von Anny Wothe.



Verlag Oskar Meister, Werdau

Verkleinerte Abbildung des  
Vierfarbendruck-Schutzumschlages

Verkaufspreis je M. 50.— geb. / in Halbleinen je M. 60.—

Gewicht je 330 g

Rabatt auf einzelne Expl. 35%, ab 10 Expl.  
gemischt 37½%, ab 50 Expl. gemischt 40%.  
Großabnehmern liefern wir zu Vorzugspreisen.

Wir bitten, sich des beiliegenden Bestellzettels zu bedienen.

**VERLAG OSKAR MEISTER**  
**WERDAU**

Bestellungen, die sofort mittels des beiliegenden Bücherzettels  
eingesandt werden, führen wir zu heutigen Preisen aus. Bei  
später eingehenden Aufträgen können wir die Preise nur, so lange die  
Lager-Vorräte reichen, einhalten und müssen neherzustellende Bände  
auf Grund der jeweilig maßgebenden neuen Kalkulation berechnen.

**Auf hoher Warte**  
von Anny Wothe



Verlag Oskar Meister, Werdau

Verkleinerte Abbildung des  
Vierfarbendruck-Schutzumschlages

Auslieferung für Süddeutschland: Süddeutsche Großbuchhandlung  
G. Umbreit & Co., Stuttgart, Calwerstraße 33

Auslieferung für Österreich: Josef Rubinstein, Großbuchhandlung,  
Wien VII, Sigmundsgasse 11

**Verlag Albert Nauck · Berlin SW 48, Wilhelmstr. 28**

Soeben erschienen

**100 Fragen und Antworten**

über die Schleifer-, Westinghouse-,  
Knorr- und Kunze-Knorr-Bremse

①

Lehr-, Prüfungs- und Nachschlagebuch  
von  
Eisenbahn-Oberingenieur im Reichsverkehrsministerium Hartenberg

**Ord. M. 14.—, bar M. 9.10**

Ein Sortiment-Zuschlag von 20% muss erhoben werden!

Das Buch ist im bequemen Taschenformat hergestellt und ist durch zahlreiche Zeichnungen  
und Bilder zur Erläuterung des Textes illustriert. Es ist allgemeinverständlich geschrieben und  
behandelt für Theorie und Praxis in gedrängter Kürze, unter Verzicht auf alles Nebensächliche,  
aber doch erschöpfend, das Wichtigste über die vier bei der Deutschen Reichsbahn im Betriebe  
befindlichen Bremssysteme.

In erster Linie ist das Werk bestimmt für die Vorbereitung zum Lokomotivführer und zum  
Wagenaufsichtsdienst, sowie zum Gebrauch in den Werkschulen, Eisenbahnfachschulen usw.