

# NEUERSCHEINUNGEN



In den letzten Wochen wurden versandt:

**Der Fräser als Rechner.** Berechnungen an den Universal-Fräsmaschinen und -Teilköpfen in einfachster und anschaulichster Darstellung, darum zum Selbstunterricht wirklich geeignet. Von **E. Busch**. Mit 69 Textabbildungen und 14 Tabellen. 1922. VI und 214 Seiten 8°. Preis M. 45.—; gebunden M. 55.—

Die Art der Darstellung dieses neuen Buches des bekannten Verfassers, das die rechnerischen Aufgaben des Fräsers behandelt, ist dem Bildungsgang des an der Maschine Arbeitenden angepaßt, also wirklich allgemeinverständlich und leicht faßlich. Den zahlreichen Aufgaben, die den Text unterstützen, sind die Lösungen beigegeben.

Es ist mit einer raschen Einführung dieses Buches in der Metallbearbeitungsindustrie zu rechnen. Ich bitte, das Buch zunächst den Betriebsingenieuren und Werkmeistern solcher Betriebe vorzulegen und die Anschaffung in größerer Zahl anzuregen. Auch an gewerblichen Fortbildungsschulen, den Abendkursen, Fabrik-schulen usw. wird das praktische Buch gern benutzt werden.

**Motorwagen und Fahrzeugmaschinen für flüssigen Brennstoff.** Ein Lehrbuch für den Selbstunterricht an technischen Lehranstalten. Von Dr. techn. **A. Heller**, Berlin. Mit 650 in den Text gedruckten Figuren. 1912. Manuldruck 1922. VIII und 470 Seiten. 4°. In Ganzleinen gebunden M. 300.—

Die fortdauernde starke Nachfrage nach diesem in der gesamten Fachpresse glänzend beurteilten Buch hatte bei der Unmöglichkeit, in nächster Zeit eine Neubearbeitung vorzunehmen, zu einem nochmaligen unveränderten Neudruck Veranlassung gegeben. Ich kann wieder beschränkt in Kommission liefern und bitte, die zahlreichen Interessenten in der Automobil-, Motoren- und Fahrzeugindustrie auf das Erscheinen dieses Neudrucks hinzuweisen.

**Trigonometrie** für Maschinenbauer und Elektrotechniker. Ein Lehr- und Aufgabenbuch für den Unterricht und zum Selbststudium. Von Dr. **Adolf Heß**, Professor am kantonalen Technikum in Winterthur. Vierte, unveränderte Auflage (Manuldruck). Mit 112 Textfiguren. 1922. VI und 142 Seiten. 8°. Preis M. 20.—

Eine besondere Empfehlung des bekannten und weitverbreiteten Buches erübrigt sich. Ich bitte dieses Buch wie das über Planimetrie des gleichen Verfassers auch den zahlreichen Ingenieuren und Technikern, die sich durch Selbstunterricht weiterbilden wollen, vorzulegen.

**Statik der Vierendeelträger.** Von Dr.-Ing. **Karl Kriso**, vorm. Assistent für Mechanik a. d. techn. Hochschule in Graz, Ingenieur der holländischen Regierung. Mit 185 Textfiguren und 11 Tabellen. 1922. X und 288 Seiten. 8°. Preis M. 160.—; gebunden M. 180.—

Diese Statik der Vierendeelträger mit Berechnungen, die jeder nicht wissenschaftlich tätige Ingenieur leicht auf Grund der hier gegebenen Entwicklungen durchzuführen imstande ist, wird bei dem großen Interesse für die Vierendeelträger in der gesamten Bauingenieurwelt leicht Käufer finden.

**Werkstättenbuchführung für moderne Fabrikbetriebe.** Von Dipl.-Ing. **C. M. Lewin**. Zweite, verbesserte Auflage. 1918. Manuldruck 1922. VIII und 152 Seiten. 8°. Preis M. 45.—

Die letzte Auflage ist seit längerer Zeit vergriffen. Die zahlreichen Nachfragen aus Fabrikbetrieben sowie kaufmännischen und technischen Kreisen haben mich zu einem unveränderten Neudruck dieser praktischen Anleitung des vor einigen Jahren verstorbenen Verfassers veranlaßt.

**Die Elektromotoren** in ihrer Wirkungsweise und Anwendung. Ein Hilfsbuch für Maschinen-Techniker. Von Oberingenieur **Karl Meller**. Mit 111 Textfiguren. 1922. VI u. 120 Seiten. 8°. Preis M. 48.—; gebunden M. 68.—

Die zunehmende Verbreitung elektrischen Antriebes und der Nutzbarmachung elektrischer Kraft für Industriebetriebe eröffnen dem praktischen Buch in allen kleineren und größeren Fabrikbetrieben einen weiten Abnehmerkreis.

Nur noch fest!

**Kreiselpumpen.** Eine Einführung in Wesen, Bau und Berechnung neuzeitlicher Kreisel- und Zentrifugalpumpen. Von Dipl.-Ing. **L. Quantz**. Mit 109 Textabbildungen. 1922. IV und 108 Seiten. 8°. Preis M. 48.—

Dieses Buch des bekannten Verfassers wird, da es die wissenschaftlichen Grundlagen und die ausgeführten Konstruktionen der Kreiselpumpen zum ersten Male erschöpfend behandelt, auf lebhaftes Interesse in der gesamten Pumpen, Kompressoren und Turbinen bauenden Industrie stoßen. Auch die Lehrer und Studierenden technischer Lehranstalten werden das Buch gern benutzen.

**Wasserkraftmaschinen.** Eine Einführung in Wesen, Bau und Berechnung neuzeitlicher Wasserkraftmaschinen und -Anlagen. Von Dipl.-Ing. **L. Quantz**, Stettin. Vierte, erweiterte und verbesserte Auflage. Mit 179 Textfiguren. 1922. VI und 148 Seiten. 8°. Preis M. 34.—

Die neue Auflage dieses an zahlreichen technischen Lehranstalten eingeführten Buches weist wieder erhebliche Verbesserungen auf, die dazu beitragen werden, dem Buche, das auch in der Praxis von Ingenieuren und Technikern als leichtfaßliche Einführung gern gekauft wird, noch weitere Verbreitung zu verschaffen.

**Die wirtschaftliche Bedeutung der flüssigen Treibstoffe.** Von Dr. **Peter Reichenheim**. Mit einer Kurve. 1922. 85 Seiten 8°. Preis M. 30.—

Die wirtschaftliche Bedeutung, der zunehmende Gebrauch des flüssigen Kraftstoffes werden in diesem Buch unter vergleichender Gegenüberstellung von Daten aller ölfördernder Länder geschildert. Die interessante Darstellung wird unter allen technisch und wirtschaftlich Interessierten und besonders in der Industrie, für die die Kraftstofffrage nach wie vor eine der brennendsten ist, Beachtung finden.

**Elektrische Zugförderung.** Handbuch für Theorie u. Anwendung der elektrischen Zugkraft und Eisenbahnen. Von Dr.-Ing. **E. E. Seefehlner**, Wien. Unter Mitwirkung von Ing. **H. H. Peter**, Zürich für „Zahnbahnen und Drahtseilbahnen“. Mit 652 Abbildungen im Text und auf einer Tafel. 1922. XII u. 588 Seiten. 4°. Preis gebunden M. 410.—

Die Elektro-Ingenieure, die Elektrizitätswerke, die Verkehrstechniker und die Maschinenbaufabriken sind unter den Praktikern die hauptsächlichsten Interessenten. Daneben werden die Dozenten und Studierenden der Elektrotechnik und des Maschinenbauwesens zu den Abnehmern zählen.

**Drehschwingungen in Kolbenmaschinenanlagen** und das Gesetz ihres Ausgleichs. Mit einem Nachwort: Betrachtungen über die Eigenschwingungen reibungsfreier Systeme von Professor Dr.-Ing. **Guido Zerkowitz**, München. Von Dr.-Ing. **Hans Wydler**, Kiel. Mit 46 Textfiguren. 1922. VI und 100 Seiten. 4°. Preis M. 90.—

Diese Arbeit, aus jahrelanger theoretischer und praktischer Beschäftigung mit dem Problem der Verdrehungsschwingungen an der Vulkan-Werft hervorgegangen, wird überall, sowohl in der Praxis, als auch unter den Wissenschaftlern Interesse erwecken. Die gesamten Vertreter des Maschinenbaues sind Käufer.

Anfang Juli 1922

## JULIUS SPRINGER BERLIN W9