

Z

Demnächst erscheint:

Friedrich Schlegel

Die Philosophie der Geschichte

Mit einer Einleitung von Dr. E. Kamnitzer

Zwei Halbleinenbände gr. 8^o mit ca. 600 Seiten (in Kassette) / Preis: ca. 550 Mark

Da nur kleine Auflage, Vorbestellungen erbeten.

Seit Jahrzehnten war dieses Hauptwerk Friedrich Schlegels vergriffen. Wer es lesen wollte, mußte seine Zuflucht zu den seltenen Bibliotheksexemplaren nehmen. Nun aber infolge der Ereignisse unserer Zeit erhält es seine Aktualität, die es für die weitesten Kreise bedeutungsvoll macht. / Friedrich Schlegel — der Wortführer der Romantik, einer der glänzendsten Stilisten und Denker der Deutschen, der unvergängliche Shakespeare-Übersetzer — hat in seiner „Philosophie der Geschichte“ eine Entwicklungsgeschichte des menschlichen Geistes gegeben, wie sie an Einfachheit, Logik und Klarheit ein zweites Mal nicht geschrieben wurde. Das Chaos der historischen Vergangenheit lichtet sich: Die Bewegungen der Menschheit, von ihren Anfängen über Antike und Orient, Christentum, Buddhismus, Mohammedanismus und Reformation bis zum Anbruch des vorigen Jahrhunderts ordnen sich zu einheitlichen Komplexen, fügen sich einem selbstverständlichen Gesetz. / Gerade in diesem Augenblicke kommt der Neudruck wie eine Offenbarung. Der Zeitgenosse, überwältigt von historischen Ereignissen, deren Tragweite und Größe er noch nicht erkennen kann, wird in Friedrich Schlegels Werk das Buch des Tages finden.

D. C. K e c h t V e r l a g / M ü n c h e n

Kommissionär: F. A. Brockhaus, Leipzig

Z

Voraussichtlich im September wird erscheinen:

Alphabet. Orts-Verzeichnis

früher Dr. W. Koch, Orts-Verzeichnis

Alphabetisch geordnetes Verzeichnis von Orten im Deutschen Reiche (einschl. der abgetretenen Gebietsteile) und im Gebiet der **ehemal. Oesterr.-ung. Monarchie** unter Angabe ihrer **Eisenbahngüterstation**, ihrer geographischen Lage und ihrer Bedeutung für den Verkehr.

(Handbuch für den Eisenbahngüterverkehr. Teil II.)

Neu herausgegeben vom **Vereln deutscher Eisenbahnverwaltungen.****16.,** gänzlich neubearbeitete Auflage 1922 (Gewicht: ca. 1500 Gramm.)Verkaufspreis gebunden: **etwa 350 M.,** bar mit 30% Nachlass und auf 12:1 Freixemplar (der Einband des Freixemplars wird berechnet).Für **Auslandslieferungen:** 200% bzw. 120% Aufschlag.

NB. Zu dem Verkaufspreise, der im Einverständnis mit den Eisenbahnverwaltungen festgesetzt ist, darf ein Zuschlag nicht erhoben werden.

Als **Abnehmer** kommen in Betracht: **Speditionsgeschäfte** und alle **Grossbetriebe** mit lebhaftem **Güterverkehr** (Bergwerke, Eisen- und Hüttenwerke, Maschinenfabriken usw.)

Alle Eisenbahnbehörden beziehen als Mitarbeiter ihren Bedarf durch Vermittlung des Herausgebers und kommen daher für den Buchhandel nicht in Betracht.

Wir können das Werk **nur bar** liefern. **Auslieferung** (ausgenommen für Berliner Firmen) **nur in Leipzig** bei **Herrn Bernhard Hermann.**

Unser Vertreter, Herr B. Hermann, kann **nur gegen bar oder gegen Voreinsendung des Betrages** liefern (sein Postscheckkonto: Leipzig 3452). Wenn nicht **ausdrücklich bar über Leipzig** verlangt, wird auf jede Bestellung hin der betr. Firma **Vorkauf** über Leipzig übersandt. Wir bitten, dieses in allseitigem Interesse und zur Vermeidung unnötigen Schriftwechsels zu beachten.

Berlin-Schöneberg,

im Juli 1922.

Barthol & Co.

(Komm.: Bernhard Hermann, Leipzig.)