

# Die Neuorganisation des Verkehrswesens

Soeben



erschienen:

## Die Regelung der Arbeitszeit

des Betriebs- und Verkehrs-Personals der deutschen Reichsbahn  
(Vorläufige Dienstdauervorschriften vom 5. August 1922)

mit Erläuterungen von **Dr. Fromm**, Oberregierungsrat im Reichsverkehrsministerium

Mit dieser Anweisung ist zum ersten Male von einer Reichsbehörde die Frage, wie der Achtstundentag für die verschiedenen Berufe eingeteilt und ausgelegt werden soll, beantwortet worden. Sie bildet das Ergebnis schwieriger Verhandlungen mit den verschiedenen Gewerkschaften. Es steht im Laufe des nächsten Jahres ein Reichsgesetz in Aussicht, das auf Grund der Erfahrungen mit dieser vorläufigen Vorschrift die Arbeitszeit sämtlicher Reichsbeamten regeln soll. Außer für die Behörden des Reiches und der Länder wird die Schrift für alle Arbeitgeber und Arbeitnehmer von großem Werte sein, da die Frage der Arbeitszeit auch in der Privatwirtschaft zu intensiven Verhandlungen führen wird, bei denen diese vorläufige Vorschrift gerade in der Kommentierung von Seiten des Fachreferenten die Grundlage wird abgeben müssen.

Preis 50.— Mark

## Die Betriebsräte beider Reichseisenbahnverwaltung

erläutert von **Geh. Reg.-Rat Dr. Max Roser**,

Ministerialrat im Reichsverkehrsministerium

Zweite, vermehrte und verbesserte Auflage

Eine Erläuterung der Betriebsräteverordnung der Reichsbahn, die das ganze Betriebsrätegesetz umfaßt und noch durch weitere aus dem Aufbau der Verwaltung und der Eigenart ihrer Verhältnisse sich ergebende Sonderregelungen ergänzt. Die zweite Auflage des Kommentars bringt die reichen Erfahrungen zum Ausdruck, die bei dieser größten Betriebsverwaltung seit dem Bestehen der Betriebsräte auf allen Gebieten der rechtlichen Auslegung und praktischen Anwendung gemacht worden sind. Zugleich werden in kritischer Betrachtung die bisherigen Ergebnisse der Rechtsprechung, insbesondere des vorläufigen Reichswirtschaftsrates, behandelt. In den Anhängen sind in kurzer Erläuterung auch die Schlichtungsordnung und die Wahlordnung kommentiert. Neu aufgenommen ist u. a. die mit Wirkung vom 1. April 1922 vereinbarte Arbeitsordnung der Reichsbahnverwaltung.

Das Werk ist ein unentbehrlicher Ratgeber für die Dienststellen, Betriebsräte und Arbeiter der Reichsbahn. Darüber hinaus ist der Kommentar wegen der überragenden Bedeutung, die der Reichsbahn zukommt, auch für die übrigen Reichs- und Staatsbetriebe und deren Betriebsräte ein wertvolles Hilfsmittel beim Ausbau ihrer Organisation.

Preis 250.— Mark

## Staatsbahn oder Privatbahn?

Stellungnahme des Organisationsausschusses im Reichsverkehrsministerium zum Gutachten der Sachverständigen des Reichsverbandes der deutschen Industrie:

„Die deutsche Eisenbahnfrage“

Herausgegeben vom Organisationsausschuß

Preis 35.— Mark

Rabatt: Einzeln mit 35 %, 6 Stück mit 40 %, 12 Stück mit 45 %,

(Nur bar, wenn auf einmal bezogen, nicht gemischt)

Ⓩ

Verlag für Politik und Wirtschaft, Berlin W 35