

NEUERSCHEINUNGEN

②

In den letzten Wochen wurden versandt:

Die Nomographie oder Fluchtlinienkunst. Ein technischer Leitfaden. Von **Fritz Krauss**, Ingenieur in Wien. Mit 26 Textfiguren. 1922. VIII und 56 Seiten 8°. Preis M. 42.—

Im Gegensatz zu den wenigen überhaupt vorhandenen Büchern über dieses Gebiet, die sich alle ausschließlich an den Theoretiker wenden, gibt dieses Buch zum ersten Male eine systematische und anschauliche Darstellung der Methoden der Nomographie, wie sie der Praktiker für seine Berechnungen mit Erfolg verwendet. Alle Nomogramme sind von dem Verfasser selbst entworfen.

Abnehmer des Buches sind alle Ingenieure, Konstrukteure, Maschinentechn., sowie d. Kalkulationsbüros d. Maschinenindustr.

Elektrotechnische Meßkunde. Von Dr.-Ing. **P. B. Arthur Linker**. Dritte, völlig umgearbeitete und erweiterte Auflage. Mit 408 Textfiguren. Manuldruck 1922. XII u. 572 Seiten 8°. Gebunden Preis M. 330.—

Die wachsende Nachfrage nach diesem gut eingeführten Buch hat mich zu einem unveränderten Nachdruck der dritten, im Jahre 1920 erschienenen Auflage veranlaßt. Ich bitte, dieses Werk wieder allen Dozenten und Studierenden für Elektrotechnik an Technischen Hochschulen, Maschinenbauschulen, Techniken vorzulegen. Aber auch in der Elektroindustrie, bei Elektrizitätswerken ist dauernd starkes Interesse für das praktische Buch.

Ölmaschinen. Wissenschaftliche und praktische Grundlagen für Bau und Betrieb der Verbrennungsmaschinen. Von **St. Löffler**, Professor an der Technischen Hochschule zu Berlin, und **A. Riedler**, Professor an der Technischen Hochschule in Berlin. Mit 288 Textabbildungen. Manuldruck 1922. XVI u. 516 S. 8°. Gebunden Preis M. 450.—

Ich habe, um der anhaltenden starken Nachfrage nach diesem Buch entsprechen zu können, einen unveränderten Neudruck veranstaltet, der weiter lebhaften Absatz unter allen mit dem Bau von Verbrennungskraftmaschinen beschäftigten Maschinenfabriken, Schiffswerften, ferner den Konstruktions- und Betriebsingenieuren, sowie den Studierenden technischer Hochschulen finden wird. Das Löffler-Riedlersche Buch ist von der Fachwelt als ein Werk von ungewöhnlich hohem Wert anerkannt worden, als ein Lehrbuch, das in verhältnismäßig knapper Form alles Wesentliche bringt, die tatsächlichen Vorgänge herauschält und sie in organischem Zusammenhang in pädagogisch meisterhafter Weise vorträgt.

Fluglehre. Vorträge über Theorie und Berechnung der Flugzeuge in elementarer Darstellung. Von **Dr. Richard von Mises**, Professor an der Universität Berlin. Zweite durchgesehene Auflage. Mit 113 Textabbildungen. 1922. VIII und 210 Seiten 8°. Preis M. 120.—

Neben den zahlreichen Interessenten für flugtechnische Literatur bitte ich das Buch besonders den Flugzeugkonstrukteuren, Ingenieuren, Physikern und auch den Studierenden der Ingenieurwissenschaften vorzulegen.

Die chemische Betriebskontrolle in der Zellstoff- und Papierindustrie und anderen Zellstoff verarbeitenden Industrien. Von **Dr. phil. Carl G. Schwalbe**, Professor an der forstl. Hochschule und Vorstand der Untersuchungsstation für Holz- und Zellstoffchemie in Eberswalde, und **Dr.-Ing. Rudolf Sieber**, Chefchemiker des Kramfors-Konzerns, Sulfat- und Sulfatzellstoffwerke, Kramfors, Schweden. Zweite, umgearbeitete und vermehrte Auflage. Mit 34 Textabbildungen. 1922. XIV und 374 Seiten 8°. Gebunden Preis M. 480.—

Die außerordentlich lebhafteste Nachfrage nach dem Schwalbe-Sieberschen Werk hat in rascher Folge die Ausgabe der vorliegenden zweiten Auflage veranlaßt.

Käufer sind die Papier- und Zellstofffabriken, die Pulver- und Sprengstoffindustrie, Verbandstofffabriken und die gesamte Industrie für die Herstellung und Verarbeitung künstlicher Seide.

Lunge-Berl, Chemisch-techn. Untersuchungsmethoden. Unter Mitwirkung von **D. Aufhäuser**, **P. Aulich**, **W. Bachmann**, **F. Barnstein**, **W. Bertelsmann**, **U. F. Blumer**, **G. Bonwill**, **H. Bucherer**, **K. Dieterich** †, **C. v. Eckenbrecher**, **A. Eibner**, **F. Frank**, **M. Gary**, **E. Gilde-meister**, **L. C. Glaser**, **E. Graefe**, **A. Grün**, **J. Grünwald**, **H. v. Haasy**, **E. Haselhoff**, **A. Havas**, **W. Herzberg**, **A. Herzog**, **E. Heyn**, **D. Holde**, **H. Kast**, **W. Klapproth**, **K. B. Lehmann**, **C. J. Lintner**, **E. v. Lippmann**, **F. Lohse**, **H. Ludwig**, **H. Mallison**, **E. Marekwald**, **K. Memmler**, **J. Messner**, **G. Meyerheim**, **W. Moldenhauer**, **J. Paessler**, **O. Pfeiffer**, **O. Pufahl**, **E. Ristenpart**, **A. Schlesinger**, **K. G. Schwalbe**, **L. Springer**, **F. Stadlmayr**, **L. Tietjens**, **K. Windisch**, **L. W. Winkler**, **A. Zschimmer**. Herausgegeben von **Ing.-Chemiker Dr. Ernst Berl**, Professor der techn. Chemie u. Elektrochemie an der Techn. Hochschule zu Darmstadt.

Zweiter Band: Siebente, vollständig umgearbeitete und vermehrte Auflage. Mit 313 in den Text gedruckten Figuren. 1922 XLIV und 1412 Seiten. 8°. Preis gebunden M. 1500.—

Die „Chemisch-technischen Untersuchungsmethoden“ gehören seit vielen Jahren zum unentbehrlichen Rüstzeug des technischen und wissenschaftlich arbeitenden Chemikers.

Die vorliegende neue Auflage ist im Verein mit zahlreichen Fachmännern, jeder eine Autorität auf seinem Fachgebiet, von Professor Berl allein herausgegeben worden. Wenn auch in der vorliegenden Bearbeitung die bewährten Grundprinzipien der früheren Ausgaben beibehalten worden sind, so ist doch die neue, vollständig umgearbeitete und vermehrte Auflage durch die völlige Umgestaltung einer großen Reihe von Abschnitten für die Benutzer der älteren Auflagen unentbehrlich geworden.

Ich bitte, diesen Band vor allem auch den Käufern des ersten Bandes, erschienen am 1. Oktober 1921, zur Fortsetzung zu liefern.

Die Verkehrsmittel in Volks- u. Staatswirtschaft. Von **Dr. Emil Sax**, o. ö. Professor der politischen Ökonomie i. R. Zweite, neubearbeitete Auflage.

Dritter Band: Die Eisenbahnen. Von **Dr. Emil Sax**, o. ö. Prof. der politischen Ökonomie i. R. Mit Anschluß einer Abhandlung von **Dr. E. von Beckerath**, o. ö. Prof. an der Universität in Kiel. 1922. X und 614 Seiten 8°. Preis M. 300.—; gebunden M. 360.—

Ich bitte, diesen Band allen Abnehmern der ersten beiden Bände (Band I erschien am 5. Dezember 1918, Band II am 1. Oktober 1920) zur Fortsetzung zu liefern und ferner alle Volkswirtschaftler, Verkehrspolitiker, die Eisenbahn-Behörden und -Beamten, sowie alle eisenbahnwirtschaftlich interessierten Kreise dafür zu interessieren. Das bekannte Werk hat mit dem Erscheinen des dritten Bandes in seiner Neubearbeitung seinen Abschluß gefunden, und ich bitte nochmals für das Gesamtwerk um Verwendung unter allen Interessenten.

Der Wettbewerb für Entwürfe zu einer Verbindung über den Limfjord zwischen Aalborg und Nørresundby in Dänemark. Von **Schaper**, Geh. Baurat, Berlin. Mit 136 Abbildungen. 56 Seiten 8°. 1922. Preis M. 48.—

Die Arbeit über diesen Wettbewerb hat in ihrer ersten Veröffentlichung in der Zeitschrift „Der Bauingenieur“ auch über den Kreis der Abonnenten hinaus besondere Beachtung gefunden. Ich habe mich daher entschlossen, einen zusammenfassenden Sonderabdruck der in einzelnen Fortsetzungen erschienenen Arbeiten herzustellen. Die Brückenbauer sind in erster Linie die Interessierten. Ferner kommen als Abnehmer Hoch- und Tiefbau-Unternehmer und -Ingenieure sowie alle Bauingenieure überhaupt in Betracht.

Mitte September 1922

JULIUS SPRINGER BERLIN W9