

Wichtige Bremensien!

Soeben sind erschienen:

Jahrbuch 1921/22 des Norddtsch. Lloyd.

(Die deutsche Seeschifffahrt unter besonderer Berücksichtigung d. Nordd. Lloyd.)

Auch die diesjährige Ausgabe wird in weiten Kreisen Interesse finden. Das Werk ist mit 16 Bildtafeln in Tiefdruck ausgestattet

In solidem Einband Verkaufspreis M. 500.—, no. bar M. 325.—.

Bitte Fortsetzungslisten nachsehen Rundschriften mit Inhaltsangabe u. Schaufensterplakat in mässiger Anzahl unberechnet.

Das Focke-Museum zu Bremen 1922.

Mit 40 ganzseitigen Abbildungen und gegenüberstehendem Text. 101 Seiten in Quartformat.

Preis geh. ord. M. 80.—, no. bar M. 52.—, geb. ord. M. 150.—, no. bar M. 97.50.

Abnehmer sind: Museen, Historiker, Kunstgewerbler, Altertumsammler usw.

Bremer Baumwollbörse 1872/1922 von

A. W. Cremer, Präsident der Bremer Baumwollbörse. Eine Festgabe zum 50jährigen Bestehen der Bremer Baumwollbörse. In leicht verständlicher Weise wird in den zahlreichen Kapiteln ein vielseitiges Bild entworfen von der Baumwolle als Ware u. als Handelsobjekt von der Entstehung der Bremer Baumwollbörse, v. Baumwollhandel und Baumwollindustrie usw.

Verkaufspreis geb. in Halblein. M. 250.—, no. bar M. 160.—.

Befreundeten Firmen liefere ich einzelne Exemplare à cond. mit Barabrechnung per 1. Januar 1923. Bestellungen erbittet möglichst direkt

Kommissionsverlag Franz Leuwer, Bremen



Soeben erschienen:



Schiffbau-Kalender 1922/23 Hilfsbuch der Schiffbau-Industrie

Herausgegeben unter Mitwirkung hervorragender Fachleute von der Redaktion der Zeitschrift „Schiffbau“, Berlin
Umfang etwa 750 Seiten Klein-8°, mit zahlreichen Textabbildungen, Tabellen usw.
Preis, gebunden in biegsamem Einband, M. 325.—

Typographisch mit besonderer Sorgfalt ausgestattet und auf gutem Papier gedruckt, wird der neue Schiffbau-Kalender von allen Angehörigen der Schiffbau-Industrie als eines der bedeutendsten Werke der schiffbautechnischen Literatur wieder mit grösster Freude entgegengenommen werden.

Nachstehend das Inhaltsverzeichnis:

I. Statistisches

1. Verzeichnis der Reedereien über 100 000 Brutto-Registertonnen, geordnet nach Grösse, Reederei, Flagge, Anzahl und Art der Schiffe, Gesamt-Brutto-Tonnengehalt
2. Verzeichnis der Reedereien über 1000 Brutto-Registertonnen geordnet nach Ländern, Grösse innerhalb des Landes und innerhalb der Welt-handelsflotte, Sitz der Reederei, Anzahl und Art der Schiffe, Gesamt-Brutto-Tonnengehalt
3. Die Welt handelsflotte im Jahre 1921
4. Der Handelsschiffbau im Jahre 1921
5. Zusammensetzung der Welt handelsflotte im Jahre 1921 nach Lloyd's Register 1921, geordnet nach Ländern, Zahl und Grösse der Schiffe
6. Uebersichtstafel über den Welt handels-schiffbau im Jahre 1921 im Vergleich zu dem Schiffbau des Jahres 1920; Stapellaufe nach Lloyd's Register 1921

II. Technischer Teil

Schiffbau

1. Allgemeines
 - a) Mathematik
 - b) Umrechnungstabellen für Masse und Gewichte
 - c) Festigkeitslehre
 - d) Materialkunde
2. Schiffsformen
3. Schiffseigenschaften
 - a) Stabilität
 - b) Fortbewegung
4. Festigkeit der Schiffe
5. Bau und Einrichtung der Schiffe
6. Ausrüstung der Schiffe
7. Auszüge aus den wichtigsten gesetzlichen Bestimmungen und Hinweise auf dieselben
8. Aus den Verhandlungen der Fachvereine
9. Kritisches und Neuerungen

III. Technischer Teil

Maschinenbau

1. Wärmewirtschaft an Bord von Schiffen
2. Maschinenleistung an der Welle
3. Drehschwingungen
 1. Kolbendampfmaschinen
 2. Triebturbinen
 3. Oelmaschinen
 4. Kondensationsanlagen
 5. Speisewasser-Aufbereitung
 6. Pumpen
 7. Apparate
 8. Deckhilfsmaschinen
 9. Rohrleitungen
 10. Wellenleitungen und Propeller
 11. Kessel
 12. Oelfeuerung
 13. Elektrischer Schiffsantrieb

Wir liefern nur bar mit 25% und 15/12; Einband des Freiemplars M. 65.—.

Die Nachfrage nach dem Kalender ist eine sehr starke.

Besteller des Buches sind: Schiffswerften, Reedereien, Ingenieure, Techniker, Kapitäne, Maschinisten sowie die Angehörigen der mit dem Schiff- und Schiffsmaschinenbau in Beziehung stehenden Industriezweige.

Die Auflage ist beschränkt! — Bestellen Sie deshalb sofort! — Verlangzetteln Sie anbei!

Zeitschrift „Schiffbau“ Berlin SW 68, ab 1. Oktober 1922: Berlin C 2, Breite Strasse 8

Neuenburgerstrasse 8

ab 1. Oktober 1922: Berlin C 2, Breite Strasse 8