

**Wichtig für Buchhändler der Hafenstädte des In- und Auslandes**

Schiffsmakler, Reeder, Spediteure, Importeure und Exporteure, sowie alle mit der Schiffahrt in Berührung kommenden Handelsfirmen sind Interessenten für das

**Schiffahrt-Jahrbuch**

**Z**

**1 ♦ 9 ♦ 2 ♦ 3**

Der beste Beweis für die Güte des Werkes ist der Ausverkauf des Schiffahrt-Jahrbuchs 1922 innerhalb 2 Mon.

\*

Reichskanzler Cuno schreibt als Generaldirektor der Hamburg-Amerika Linie zum Geleit des Jahrbuchs unter anderem:

Der vorliegenden Neuauflage gebe ich gern ein Geleitwort mit auf den Weg, weil es aus der Feder berufener Männer reine Tatsachenschilderungen bietet und gleichsam Rechenschaft ablegt über das, was auf der — wenn auch täglich schmaler werdenden — Grundlage dessen geschaffen ist, was ein Volk in Not aus Mitteln der Gesamtheit den ihres Eigentums beraubten Reedern gegeben hat. Und wenn die anderen aus den Darlegungen ersehen, daß Sachlichkeit und Ernst, Pflichttreue und Bereitschaft zur Zusammenarbeit auch heute noch die wichtigsten unsichtbaren Betriebsmittel deutscher Schiffahrtsgesellschaften sind, dann wird das am ehesten manches ungerechte Vorurteil zerstreuen. Die Vorkriegserfahrung und namentlich unsere täglichen Berufserlebnisse nach dem Kriege zeigen, daß in den Berufskreisen der Seeschiffahrt am ehesten wieder die Möglichkeit zu wechselseitiger Verständigung gegeben ist. Mögen diese Blätter an der Erreichung dieses Zieles auch Anteil gewinnen!

\*

Grundzahl für 1 gebundenes Exemplar 3 ord., für 1 brosch. Exemplar 2,5, bar mit 33 $\frac{1}{3}$ % Rabatt — Schlüsselzahl des Börsenvereins

**Verlag Seedienst, Aktiengesellschaft, Hamburg 1**

♦ ♦ ♦ ♦ ♦ **Schopenstehl 20** ♦ ♦ ♦ ♦ ♦

Auslieferung erfolgt nur in Leipzig durch den Kommissionär K. F. Koehler