

Von großer Bedeutung ist jetzt

die
Neuerscheinung

(Z)



im
Archiv

Deutschlands Städtebau
Sonderausgabe

ESSEN

bearbeitet und herausgegeben im Auftrage des

Oberbürgermeisters Dr. Luther
(jetzigen Reichsernährungsministers)

Von Beigeordnetem Dipl.-Ing. Ehlgöb, Essen

Aus dem Inhalt:

Ur- und Vorgeschichte des Essener Bodens — Geschichte der Stadt — Das Essener Stadtbild — Follwang im Kunstmuseum der Stadt — Die wirtschaftliche Bedeutung — Essen und seine Bauten — Das geistige und gesellige Leben — Essen als Fremden- und Ausstellungsort — Vom Essener Grün — Eisenbahnen, Straßenbahnen, Bahnhöfe — Die Kruppschen Werke usw.

Viele Abbildungen, Pläne, Kunsttafeln. Auf feinstem Kunst-
druckpapier. Preis ord. brosch. M. 5000.—, netto M. 3250.—

Dari-Verlag / Berlin-Halensee

W. Müller, Verlag, Wien VII, Stiftgasse 21

(Z) In meinem Verlag ist soeben erschienen:

DER SEEKÖNIG

ODER

DIE RÄTSEL DES WELTALLS

Ein poetisches Schauspiel mit Musik und Gesang
in 6 Akten und 1 Vorspiel

von

Adele Zamarsky

Gross-Oktav. 7½ Bogen im Umschlag

Grundzahl 2, Schlüsselzahl des Börsenvereins, in Öster-
reich das Zehnfache derselben.

Rabatt 33⅓% und Freixemplare 7/6.

2 Exemplare zur Probe mit 40%.

➔ **Dieses Schauspiel wurde in der Presse
günstig aufgenommen u. ist eine grosse
Nachfrage bevorstehend!**

Bitte rechtzeitig zu bestellen, da nur geringe Auflage.

Technisch-Wirtschaftliche Bücherei

- Heft 1 Inhalt, Grenzen und Ziele der Eisenbahnbetriebswissenschaft. Vom Geh. Baurat Heinrich, Ministerialrat im Reichsverkehrsministerium. Preis M. 105.—, mit Porto und Verpackung 150.—
- Heft 2 Energiewirtschaft auf der Braunkohle Mitteldeutschlands. (Eine wirtschafts- und verkehrstechnische Studie zur Abgrenzung eines mitteldeutschen Wirtschaftsgebietes.) Von Dr. rer. pol. Hans Baumann, Regierungsbaurat im Reichsverkehrsministerium. Preis M. 225.—, mit Porto und Verpackung 270.—
- Heft 3 Die Eisenbahnanlagen für die Erweiterung des Hafens Trelleborga. Vortrag des Professors Dr.-Ing. Blum in der Sitzung des Vereins für Eisenbahnkunde am 11. April 1922. Preis M. 126.—, mit Porto und Verpackung 170.—
- Heft 4 Rostbildung und Rostverhütung bei eisernen Brücken. Der heutige Stand der Rostschutzfrage vom Standpunkte des Bauingenieurs betrachtet. Von Regierungsbaurat Dr.-Ing. Paul Hoffmann, Hamburg. Preis M. 186.—, mit Porto u. Verpckg. 230.—
- Heft 5 Über die zweckmäßigste Buchführungsart in öffentlichen Wirtschaftsbetrieben unter Berücksichtigung der Finanzwirtschaft. Von Baurat Dr.-Ing. Friedrich Klemann, Berlin. Preis M. 240.—, mit Porto u. Verpckg. 285.—
- Heft 6 Ein Ausschnitt aus der deutschen Elektrizitätswirtschaft. Das Hochvoltnetz und die Umspannwerke für die Elektrizitätsgroßverföhrung der Provinz Sachsen und des Staates Anhalt. Von Regierungs- und Baurat Karl Menzel. Preis M. 240.—, mit Porto u. Verpackung 285.—
- Heft 7 Zeichnerische Ermittlung der Fahrzeiten und des Kohlenverbrauchs der Dampfszüge. Von Privatdozent Dr.-Ing. W. Müller, Regierungsbaurat. Preis M. 105.—, mit Porto u. Verpckg. 150.—
- Heft 8 Der Personal- und Stoffverbrauch der Zugfahrt als Vergleichsmaßstab für die betriebliche Bewertung der Eisenbahnlinien. Von Privatdozent Dr.-Ing. W. Müller, Regierungsbaurat. Preis M. 240.—, mit Porto u. Verpckg. 285.—
- Heft 9 Ausbesserungsarbeiten an kupfernen Lokomotivfeuerbüchsen. Von Weese, Regierungs- und Baurat. Preis M. 195.—, mit Porto u. Verpckg. 240.—
- Heft 10 Zorkret als Schutz gegen Rauchgase. Von Dr.-Ing. Paul Hoffmann, Regierungsbaurat. Preis M. 100.—, mit Porto u. Verpckg. 145.—
- Heft 11 Zur Berechnung von Ablaufanlagen in Verschiebebahnhöfen. Von R. E. Wenzel, Regierungsbaumeister a. D. — Die graphische Dynamik der vom Ablaufberg abrollenden Wagen. Von Privatdozent Dr.-Ing. Wilhelm Müller, Regierungsbaurat im Reichsverkehrsministerium. Preis M. 450.—, mit Porto u. Verpckg. 495.—
- Heft 12 Schnellstraßenbahnen. Eine Untersuchung über Anlage, Haltestellenabstände, Höchst- und Reisegeschwindigkeiten von Schnellbahnen, Straßenbahnen usw. Von ord. Professor a. D. Dr.-Ing. Erich Giese. Mit 100 Textabbildungen. Preis M. 3000.—, mit Porto u. Verpckg. 3050.—
- Heft 13 Die hölzernen Eisenbahnquerschwellen unter besonderer Berücksichtigung ihrer Tränkung. Von Dr. Martin Jgel. Preis M. 900.—, mit Porto u. Verpckg. 950.—
- Heft 14 Deutschlands Kohlenwähe und die Bedeutung ihrer rationellen Nutzung für Volkswirtschaft und öffentliche Haushalte. Von E. Biedermann, Eisenbahn-Bau- und Betriebsinspektor. Preis M. 400.— mit Porto u. Verpckg. 450.—

Wir liefern nur bar mit 30% und 13/12

Guido Haebeil Aktien-Gesellschaft, Berlin S 14