

Neuer Preis

für Juni 1923 von

Reclams Universum

2100 Mark ordinär

Einzelheft (Doppelnummer) Mf. 1050.— ord.,
bei 1—9 Expl. Mf. 683.—, bei 10 und mehr
Expl. Mf. 630.— netto.

Erscheinungstermine: 14. und 28. Juni

Philipp Reclam jun. Leipzig

Z

**Schlager
für die Reisezeit**

Schlaf: Ein freies Weib
Lent: Witwe von Nyvaag

**Ernst Keil's Nachf.
Leipzig**

WANDERSMANN-BÜCHEREI

- 2. Clemens Brentano
Geschichte vom braven Kasperl
und dem schönen Annerl
 - 5. Goethe: Novelle
 - 10. Gottfried Keller
Der schlimm-heilige Vitaltis
 - 11. Heinrich von Kleist
Der Findling
- Beste Ausst. Holzfreies Papier.

FRITZ HEYDER, BERLIN-ZDF.

Z

In ganz neuer Ausgabe, welche die Umgrenzung des von den
Franzosen besetzten Teiles des **Ruhrgebiets** genau kennzeichnet,
erschien soeben:

Mittelbach's neueste Spezialkarte

der

Provinz Westfalen

Maßstab 1:300000. Größe 77:85 cm. Grdz. 2.25.

Ich erbitte frdl. Verwendung für die ausgezeichnete, vielsarbige,
in vielen Tausenden bereits abgesetzte Karte. Günstigste Bezugsbedingungen
(bis 50%, f. Zettel).

Mittelbach's Verlag, Leipzig, Langestr.

WANDERSMANN-BÜCHEREI

- 14. Hebbel, Gedichte*)
Steigendes, neigendes Leben
 - 15. Eichendorff, Gedichte:
Es steht ein Berg in Feuer
 - 16. Heine, Lieder u. Balladen:
Es fällt ein Stern herunter
 - 17. Mörike, Gedichte:
Morgenglocken
- Auswahl und Nachwort von
Klabund u. *) Karl Bröger.

FRITZ HEYDER, BERLIN-ZDF.

Z

Soeben wurde fertiggestellt eine neue Ausgabe des Werkes

Das Deutsche Eisenbahnwesen der Gegenwart

unter Förderung des Reichsverkehrsministers in Beiträgen hervorragender Mitarbeiter
herausgegeben von

Staatsminister Wirkl. Geheimen Rat HOFF,
Staatssekretär im Reichsverkehrsministerium KUMBIER und
Ministerialdirektor im Reichsverkehrsministerium ANGER

Zwei Bände in Groß-Quartformat. 45 Kapitel mit rund 2000 Abbildungen. In Halbleinen geb.
Grundzahl 20. Schlüsselzahl des Börsenvereins. Schw. Fr. 30.—*)

RABATT: Einzeln mit 35%, 10 Expl. mit 40% (nur bar und wenn auf einmal bestellt).

Fünzig der berufensten Fachleute bieten in diesem monumentalen Werke einen erschöpfenden
Überblick über die geschichtliche Entwicklung, den Werdegang und inneren Ausbau des deutschen
Eisenbahnwesens unter besonderer Berücksichtigung der gewaltigen, durch den Krieg hervor-
gerufenen Veränderungen. Die bis ins kleinste sorgfältig bedachte Anordnung und die klare
Darstellung machen das Buch zu einem

unentbehrlichen Fachwerk u. zu einem zuverlässigen Nachschlagebuch

sowohl für Handel und Industrie, Spedition usw., wie auch für alle am Wirtschaftsleben in-
teressierten Kreise, Bibliotheken des In- und Auslandes usw.

*) Von der Außenhandelsnebenstelle gemäß § 7 der Verkaufsordnung für Auslandsieferungen genehmigt.

VERLAG VON REIMAR HOBING IN BERLIN SW 61