

Tabelle 1. Versandkosten durch die Bahn ab 1. Dezember 1923.

100 kg	I. Zone bis 75 km						II. Zone 76 bis 375 km						III. Zone über 375 km						
	100 km		200 km		300 km		400 km		500 km										
Bahn	Eilgut	Frachtgut	Sammelgut	Eilgut	Frachtgut	Sammelgut	Eilgut	Frachtgut	Sammelgut	Eilgut	Frachtgut	Sammelgut	Eilgut	Frachtgut	Sammelgut	Eilgut	Frachtgut	Sammelgut	
Reine Verlaufsbesen	Transportkosten	4.32	2.16	1.94	5.48	2.74	2.47	9.64	4.82	4.33	13.32	6.66	6.—	16.56	8.28	7.45	19.32	9.66	8.70
	Bahnmitl.	1.20	1.04	1.04	1.20	1.04	1.04	1.20	1.04	1.04	1.20	1.04	1.04	1.20	1.04	1.04	1.20	1.04	1.04
	Kollgeld 2 x	1.20	1.04	1.04	1.20	1.04	1.04	1.20	1.04	1.04	1.20	1.04	1.04	1.20	1.04	1.04	1.20	1.04	1.04
	Sa. I	6.72	4.24	4.02	7.88	4.82	4.55	12.04	6.90	6.41	15.72	8.74	8.08	18.96	10.36	9.53	21.72	11.74	10.78
Kommissionärbesen	Verpackg.- Gebühren B. Z.	9.—	9.—	9.—	9.—	9.—	9.—												
	G. W. 2.—	9.—	9.—	9.—	9.—	9.—	9.—						9.—	9.—	9.—				
	10% Koll- geld 1 x	—12	—10	—10	—12	—10	—10						—12	—10	—10				
	25% Komm.- Gebühr	2.28	2.27	2.27	2.28	2.27	2.27							2.28	2.27	2.27			
Sa. II	11.40	11.37	11.37	11.40	11.37	11.37	11.40	11.37	1.37	11.40	11.37	11.37	11.40	11.37	11.37	11.40	11.37	11.37	
Gesamtkosten I u. II	18.12	15.61	15.39	19.28	16.19	15.92	23.44	18.27	7.78	27.12	20.11	19.45	30.36	21.73	20.90	33.12	23.11	22.15	

Tabelle 2. Versandkosten durch die Post ab 1. Dezember 1923.

100 kg	I. Zone bis 75 km				II. Zone 76—375 km				III. Zone über 375 km				
	3 kg Sap	5 kg Sap	10 kg Sap	20 kg Sap	3 kg Sap	5 kg Sap	10 kg Sap	20 kg Sap	3 kg Sap	5 kg Sap	10 kg Sap	20 kg Sap	
Reine Verlaufs- besen	a) Pakete Paketporto												
	Sa. I	10.—	8.—	6.50	8.—	20.—	16.—	13.—	16.—	20.—	16.—	19.50	24.—
Kommissionär- besen	Verpackungs- gebühren	10.—	10.—	10.—	10.—	10.—	10.—	10.—	10.—	10.—	10.—	10.—	
	B. Z. G. W. 2.—	1.—	0.80	0.65	0.80	2.—	1.60	1.30	1.60	2.—	1.60	1.95	2.40
	10% Porto	2.75	2.70	2.66	2.70	3.—	2.90	2.82	2.90	3.—	2.90	2.96	3.10
	25% Komm.- Gebühren												
Sa. II	13.75	13.50	13.31	13.50	15.—	14.50	14.12	14.50	15.—	14.50	14.91	15.50	
Gesamtkosten I und II	23.75	21.50	19.81	21.50	35.—	30.50	27.12	30.50	35.—	30.50	34.41	39.50	
b) Kreuzbänder													
	Kreuzbandporto 1 kg 0.30												
Reine Verlaufs- besen	Sa. I				30.—								
	Kommissionär- besen	Verpackungs- gebühren				16.—							
10% Porto					3.—								
25% Komm.- Gebühr					4.75								
Sa. II					23.75								
Gesamtkosten I u. II				53.75									

paket, Eilballen oder Bücherwagen erheblich sparsamer ist als der direkte Bezug unter Kreuzband. Da die deutschen Postgebühren gegenüber den bisherigen Sätzen eine beträchtliche Steigerung erfahren haben, wird die Verteuerung des direkten Verkehrs um so mehr ins Gewicht fallen. Auch die Einsendung der Bestellungen im Sammelbrief nach Leipzig bedeutet eine erhebliche Ersparnis gegenüber den einzelnen direkt an den Verlag gehenden Bestellungen.

Wir empfehlen unseren Geschäftsfreunden daher den Sammel-

verkehr über Leipzig, der auch vor dem Kriege der wirtschaftlichste Weg war, in ihrem eigensten Interesse wieder weitgehend auszunutzen.

5. Für den Auslandsverkehr geben wir in Tabelle 3 (am Schlusse des Aufsatzes) eine Gegenüberstellung der Porti für Postpakete und Kreuzbänder. Auch hier ergibt sich in der Mehrzahl der Fälle ein erheblicher Vorteil zugunsten der Postpakete.

Für den Bahnverkehr nach dem Ausland sind nachstehend nur die wichtigsten Verbindungen Leipzig—Wien und Leipzig—Basel angeführt. Hier liegen die Verhältnisse wie folgt: