

Die große deutsche automobiltechnische Zeitschrift

# Auto-Technik

vereinigt mit der Zeitschrift:

## Automobil- und Motoren-Fabrikation

Begründet im Jahre 1912

Schriftleitung: Wa. Ostwald und Geh. Rat Dr. Ernst Valentin.

Der Autotechnik sind in zwangloser Folge angeschlossen:

Mitteilungen des Instituts für Kraftfahrwesen an der Technischen Hochschule zu Dresden. Schriftleitung:  
Dipl.-Ing. Prof. Wawrziniok und die

Berichte aus dem kraftfahrtechnischen Laboratorium der Gesellschaft für Kohlentechnik. Schriftleitung:  
Prof. Dr. Ing. Häusser.

In den in der AUTOTECHNIK vereinigten Zeitschriften findet man, was man in der sonstigen Kraftfahrfachpresse vergeblich sucht — besonders die Verbindung von Kraftfahrpraxis und Kraftfahrwissenschaft. Die AUTOTECHNIK bringt nicht einfach Bilder, Zeichnungen und begleitenden Text, sondern in ihr durchdringt die Kritik der Wissenschaft und die der Praxis jedes einzelne Heft, ja jede Notiz. Der Inhalt der AUTOTECHNIK durchstreift jedes für Kraftwagenbau (Serien- und Massenfabrikation) und Kraftfahrpraxis wichtige Gebiet — meist ein halbes Jahr früher, als man anderwärts davon liest. Anerkannte Führerin ist sie auf dem Gebiete der Vergaser, Verbrennungsvorgänge, Kraftstoffe, Schmiermittel. Aber auch rein bauliche Fragen, z. B. die Fragen der Gesenkschmiederei, Blechprellinge, Anwendung von Aluminium, Elektron usw. finden sachgemäße und kritische Würdigung. — Die in- und ausländische Presse werden sorgsam verfolgt. Über Neuerungen aller Art wird kritisch — meist auf Grund eigener Versuche — berichtet. Jedes Heft enthält eine Fülle von Anregungen für Konstrukteure, Zubehörfabrikanten und Fahrer.

Bezugspreis: 1/4jährlich 4.80 G.-Mk.; 3.60 bar. Einzelheft 1.— G.-Mk. ord.; 0.75 bar.

Ferner erschienen:

### Forschungshefte zur Auto-Technik

Heft 1

#### Untersuchungen des Vorganges im Spritzvergaser

von Dipl.-Ing. Ludwig Heuser  
Preis 1.— G.-M.; 0.65 bar.

\*

Heft 2

#### Versuche an einem Automotormotor mit einem neuen Verfahren für die Untersuchung von schnell wechselnden, periodisch wieder- kehrenden Druckvorgängen

Von Dipl.-Ing. K. J. v. Juhász, Adjunkt an der Techn. Hoch-  
schule Budapest. Preis 1.— G.-M.; 0.65 bar

\*

Heft 3

#### Kritische Untersuchung der Automobilausstellung Berlin 1923

Von Oberingenieur Patzig, Bremen-Sebaldsbrück  
Preise, Löhne, Stunden- und Tageserzeugung hier und drüben,  
Motorstandardtypen, moderne (amerik.) Merkmale; Berlin-Mailand,  
Vereinfachungen, Verbesserungen, Sonderheiten, Vierradbremmen,  
Konstruktionsstatistik (100 Punkte) von 37 Personenwagenchassis  
und 10 Lastwagenchassis, wissenschaftliche Konstruktionsmethoden,  
der Autocodex, Zukunftsaussichten. Preis 1.— G.-M.; 0.65 bar

### Mitteilungen

des

#### Instituts für Kraftfahrwesen an der sächsischen Technischen Hochschule Dresden

\*

Herausgeber:

#### Dipl.-Ing. Otto Wawrziniok

Ordentlicher Professor an der Technischen Hochschule Dresden,  
Direktor des Instituts für Kraftfahrwesen

\*

#### I. Sammelband

Mit 108 Abbildungen. Auf Kunstdruckpapier gedruckt  
Preis Goldmark 3 50

\*

Im März erscheint der

#### II. Sammelband

mit etwa 100 Abbildungen und Tabellen, ebenfalls auf Kunstdruck  
Preis etwa G.-M. 3 50

**Delius & Comp., Berlin W 9, Linkstraße 38**

Fernsprecher: Amt Kurfürst 9116. — Postscheck-Konto: 110186 Berlin W 7