



Börsenblatt für den Deutschen Buchhandel

Ercheint werktägl. Bezugspr. (pro Monat) f. Mitgl. ein Stck. : Titelseite: (nur ganz) Mitgl. 100.—, Nichtmitgl. 200.—
 Kostenl. weit. Stüde zum eig. Bedarf, üb. Leipzig od. Post: Steilegej. 0.10 d. 3. Chiffre-Gebühr 0.10. Bestellz. f. Mitgl. u.
 überwei. 2.50. Nichtmitgl. 6.—. Bei der Post bestellt 50.— Nichtmitgl. d. 3. 0.20. — **Illustr. Teil:** Mitgl. 1. 6. 100.—
 x - Bd. - Bezieher haben die Portokosten u. Verjandgebühren : Abrige 6 : 1/2, 6 80.—, 1/4 6. 45.—, 1/8 6. 25.—, Nichtmitgl. das
 zu erstatten. Einzel-Nr. Mitgl. 0.15, Nichtmitgl. 0.30. — Um- : Doppelte. Bundst. 20.—. Aufschl. Rabatt wird nicht gewährt.
 fang e. 6. 360 viergeip. Petizteil. — Mitgliederpreis: Die : — Ausl.: Labellell. — Beil werden nicht angeen. — Beiderj.
 Zeile 0.15, 1/4 6. 50.—, 1/2 6. 26.—, 1/4 6. 13.25. Nichtmitgl. : Erl.-Ort Leipzig. Rationier. d. B.-Bl.-Raumes, sowie
 Preis: Die Zeile 0.30, 1/2 6. 100.—, 1/4 6. 52.—, 1/8 6. 26.50. : Preisbeig. auß. ohnebef. Mittell. im Einzell. jeders. vorbej.
 Bank: ADCA, Leipzig — Postscheck-Konto: 13463 — Fernspr.: Sammel-Nr. 70856

Eigentum des Börsenvereins der Deutschen Buchhändler zu Leipzig

Nr. 174.

Leipzig, Sonnabend den 26. Juli 1924.

91. Jahrgang.

„Eins der bedeutendsten technischen Werke des Jahres 1924“

Soeben erschienen:

Wechmann

Der elektrische Zugbetrieb der Deutschen Reichsbahn

INHALT:

Ministerialdirektor **Friedrich Gutbrod**: Die volkswirtschaftl. Bedeutung des elektr. Zugbetriebes der Deutschen Reichsbahn;
 Ministerialrat **Wechmann**: Umfang und Energiegestellung des elektrischen Zugbetriebes der Deutschen Reichsbahn;
 Regierungsbaurat **Walter Küsel**: Die Wärmekraftwerke;
 Oberregierungsbaurat **Georg Naderer**: Die Wasserkraftwerke;
 Regierungsbaurat **Hermann Maier**: Der geplante Ausbau der Wasserkräfte Badens und ihre Benutzung für Bahnzwecke;
 Regierungsbaurat **Ernst Bretschneider**: Die Kraftquellen Württembergs und der Strombedarf für elektrischen Zugbetrieb;
 Regierungsbaurat **Josef Heilbronn**: Die vorhandenen Fernleitungen und Unterwerke;
 Oberregierungsbaurat **Georg Naderer**: Die 110 kV-Bahnstromverteilung in Süddeutschland;
 Regierungsbaurat **Rudolf Heinemann**: Betrieb und Unterhaltung der Unterwerke;
 Regierungsbaurat **Alfred Schieb**: Bauarten und Entwicklung zur Einheitsfahrleitung;
 Regierungsbaurat **Heinrich Garben**: Die Errichtung von Fahrleitungen während des Bahnbetriebs;
 Regierungsbaurat **Rudolf Heinemann**: Unterhaltung der Fahrleitungen;
 Regierungsbaurat **Dr.-Ing. Karl Pirath**: Bemessung der Bauwerke über der Bahn mit Rücksicht auf den Fahrdracht;
 Regierungsbaurat **Walter Kleinow**: Die Wahl der Bauform und die Leistung der elektrischen Lokomotive;
 Regierungsbaurat **Otto Michel**: Der Bestand und die Bauweise der elektrischen Lokomotiven;
 Regierungsbaurat **Hans Tetzlaff**: Das Lentzgetriebe und seine Verwendung;
 Oberregierungsbaurat **Georg Naderer**: Die elektr. Zugheizung;
 Regierungsbaurat **Walter Kleinow**: Der Meßwagen zur Untersuchung der elektrischen Lokomotiven;
 Oberregierungsbaurat **Werner Usbeck**: Der elektrische Lokomotivbetrieb;

Regierungsrat **Jacob Schmitt**: Die elektrische Bremsung der Lokomotiven;
 Regierungsbaurat **Friedrich Schlemmer**: Einwirkung des Bahnstroms auf Fernmeldeleitungen und Lichtleitungen;
 Ministerialrat **Wilhelm Wechmann**: Gründe für die Einrichtung des elektrischen Zugbetriebes auf den Berliner Stadt-, Ring- und Vorortbahnen;
 Regierungsbaurat **Dr.-Ing. Louis Jänecke**: Der Berliner Eisenbahn-Nahverkehr;
 Regierungsbaurat **Kurt Gebauer**: Die Stromverteilung, die Hochspannungskabel und die Umformerwerke für die Berliner nördlichen Vorortstrecken;
 Regierungsbaurat **Hans Tetzlaff**: Die Stromschienenanlagen;
 Regierungsbaurat **Erwin Rosenthal**: Die Hamburger Stadt- und Vorortbahn Blankenese-Poppenbüttel;
 Regierungsbaurat **Max Breuer**: Die elektrischen Triebwagen;
 Regierungsbaurat **Dipl.-Ing. Bruno Wachsmuth**: Das Eisenbahnausbesserungswerk Lauban;
 Regierungsbaurat **Dipl.-Ing. Richard Janisch**: Das Eisenbahnausbesserungswerk Halle (Saale);
 Regierungsbaurat **Dipl.-Ing. Willi Sorger**: Richtlinien für den Bau neuer Hauptwerkstätten und der Entwurf des Ausbesserungswerks Dessau;
 Regierungsbaurat **Dipl.-Ing. Willy Laschke**: Der Entwurf des Ausbesserungswerks Schmiedefeld;
 Regierungsbaurat **Dipl.-Ing. Walter Reichel**: Die Vorrichtungen und Meßmethoden zur Prüfung der elektrischen Lokomotiven in den Werkstätten;
 Regierungsbaurat **Dipl.-Ing. Hans Rechenbach**: Die Ausbildung des Personals;
 Regierungsbaurat **Dr.-Ing. Gustav Wagner**: Elektrische Beleuchtung und Kraftversorgung der Bahnanlagen in Verbindung mit dem elektrischen Zugbetrieb;
 Ministerialrat **Wilhelm Wechmann**: Die Wirtschaftlichkeit des elektrischen Zugbetriebes der Deutschen Reichsbahn.

490 Seiten. Format 25 x 33 cm. Mit 662 Abbildungen und 23 Tafeln. In Leinen gebunden mit Goldprägung

Goldm. 65.—, Rabatt 30%, Franko-Zusendung.

Wir liefern nur direkt, nicht über Leipzig, gegen Voreinsendung auf Postscheckkonto Berlin 60698.

Ⓜ

Da nur beschränkte Auflage hergestellt wurde, empfehlen wir, sofort die für Ihr Geschäft notwendigen Exemplare zu bestellen.

Ⓜ

Rom-Verlag (R. Otto Mittelbach), Charlottenburg 5, Philippistr. 10